



2024/837

7.3.2024

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2024/837

av den 26 februari 2024

**om tillstånd för Sverige att tillämpa en nedsatt skattesats för elektricitet som direkt tillhandahålls
fartyg i hamn i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet ⁽¹⁾, särskilt artikel 19,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Genom rådets genomförandebeslut (EU) 2020/1674 ⁽²⁾ gavs Sverige tillstånd att till och med den 31 december 2023 tillämpa en nedsatt skattesats för elektricitet som direkt tillhandahålls fartyg, som inte är privata nöjesfartyg, i hamn (*landström*), i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG.
- (2) Genom en skrivelse av den 5 april 2023 ansökte Sverige om tillstånd att få fortsätta att tillämpa en nedsatt skattesats för landström i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG till och med den 31 december 2027. De svenska myndigheterna lämnade ytterligare upplysningar genom en skrivelse av den 19 oktober 2023.
- (3) Genom att tillämpa en reducerad skattesats för landström har Sverige för avsikt att fortsätta att främja användningen av landström. Användningen av sådan elektricitet är ett ur miljösynpunkt mindre skadligt sätt att tillgodose behovet av elektricitet för fartyg som ligger i hamn än förbränning av bunkerbränsle.
- (4) Eftersom man vid användning av landström bidrar till att undvika utsläpp av luftföroreningar från förbränning av bunkerbränsle bidrar sådan användning till en bättre lokal luftkvalitet i hamnstäderna och till minskat buller. Åtgärden förväntas därför bidra till målen för unionens miljö-, hälso- och klimatpolitik.
- (5) Att tillåta Sverige att tillämpa en nedsatt skattesats för landström går inte utöver vad som är nödvändigt för att öka användningen av landström, eftersom framställning av elektricitet ombord i de flesta fall kommer att förbli det mest konkurrenskraftiga alternativet. Av samma skäl och på grund av att den relevanta tekniken för närvarande har en relativt liten marknadsspridning är det inte troligt att tillämpningen av den nedsatta skattesatsen kommer att leda till betydande snedvridningar av konkurrensen under den tid den är tillämplig, och den skulle därför inte inverka negativt på den inre marknadens funktion.
- (6) I enlighet med artikel 19.2 i direktiv 2003/96/EG ska varje tillstånd som beviljas enligt artikel 19.1 i det direktivet vara tidsbegränsat. För att säkerställa att tillståndperioden är tillräckligt lång så att berörda ekonomiska aktörer inte avskräcks från att göra nödvändiga investeringar bör tillståndet beviljas till och med den 31 december 2027. Tillståndet bör dock upphöra att gälla från och med tillämpningsdagen för eventuella ändrade allmänna regler om skatteförmåner för landström som antas av rådet på grundval av artikel 113 eller en annan relevant bestämmelse i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, om sådana allmänna bestämmelser blir tillämpliga innan den 31 december 2027.

⁽¹⁾ EUT L 283, 31.10.2003, s. 51.

⁽²⁾ Rådets genomförandebeslut (EU) 2020/1674 av den 29 oktober 2020 om tillstånd för Sverige att tillämpa en nedsatt skattesats för elektricitet som direkt tillhandahålls fartyg i hamn i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG (EUT L 378, 12.11.2020, s. 3).

- (7) För att sörja för hamn- och fartygsoperatörernas rättssäkerhet, och för att undvika en potentiell ökning av den administrativa bördan för distributörer och återförsäljare av elektricitet, bör det säkerställas att Sverige kan fortsätta att tillämpa en nedsatt skattesats på landström. Det begärda tillståndet bör därför beviljas med verkan från och med den 1 januari 2024, så att det blir tillämpligt omedelbart efter det att de tidigare reglerna enligt genomförandebeslut (EU) 2020/1674 upphört att gälla. Genom att föreskriva tillämpning från och med ett datum innan den särskilda åtgärden träder i kraft respekteras marknadsaktörernas och enskilda personers berättigade förväntningar, eftersom den särskilda åtgärden inte inkräktar på deras rättigheter och skyldigheter.
- (8) Detta beslut påverkar inte tillämpningen av unionsreglerna för statligt stöd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Sverige ges härmed tillstånd att tillämpa en nedsatt skattesats för elektricitet som direkt tillhandahålls fartyg, som inte är privata nöjesfartyg, i hamn (landström), under förutsättning att de minimiskattenivåer som avses i artikel 10 i direktiv 2003/96/EG iakttas.

Artikel 2

Detta beslut ska tillämpas från och med den 1 januari 2024 till och med den 31 december 2027.

Om rådet, på grundval av artikel 113 eller en annan relevant bestämmelse i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, skulle införa ändrade allmänna regler om skatteförmåner för landström, ska detta beslut dock upphöra att gälla samma dag som dessa allmänna bestämmelser blir tillämpliga.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Konungariket Sverige.

Utfärdat i Bryssel den 26 februari 2024.

På rådets vägnar
D. CLARINVAL
Ordförande