



HOVRÄTTEN FÖR  
ÖVRE NORRLAND

rotel 2

**BESLUT**  
2013-11-05  
Umeå

Mål/Ärende nr  
Ö 507-12

### ÖVERKLAGAT AVGÖRANDE

Umeå tingsrätts slutliga beslut 2012-06-04 i mål K 3138-11, se bilaga A

### KLAGANDE

Ombud:

### MOTPART

Weissfiord Shipping Limited, enligt uppgift i likvidation  
c/o Celtic Link ferries (Irl) Limited  
Rosslare Harbour  
Co. Wexford  
Irland

Uppgiven likvidator:

Irland

### SAKEN

avvisande av konkursansökan

### HOVRÄTTENS AVGÖRANDE

Hovrätten undanröjer tingsrättens beslut och återförvisar målet till tingsrätten för fortsatt handläggning.

Frågan om ersättning för rättegångskostnaderna vid tingsrätten och i hovrätten ska prövas av tingsrätten i samband med målet efter dess återupptagande.

Dok.Id 70431

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Expeditionstid
Box 384	Storgatan 39	090-17 20 00	090-13 88 50	måndag – fredag
901 08 Umeå		E-post: hovratten.ovrenorrland@dom.se		08:00-16:00

**YRKANDEN I HOVRÄTTEN**

[REDACTED] har yrkat att hovrätten med undanröjande av tingsrättens beslut försätter Weissfiord Shipping Limited, med filial Weissfiord Shipping Limited Sverige AB i konkurs.

I andra hand har [REDACTED] yrkat att hovrätten återförvisar målet till tingsrätten för fortsatt handläggning.

Weissfiord Shipping Limited har förelagts att yttra sig i målet men har inte avhört.

[REDACTED] har yrkat ersättning för sina rättegångskostnader vid tingsrätten och i hovrätten.

**BAKGRUND**

Weissfiord Shipping Limited, enligt uppgift numera i likvidation, är ett irländskt bolag som har bedrivit verksamhet i Sverige genom en filial som registrerats vid Bolagsverket i enlighet med lagen (1992:160) om utländska filialer m.m. Filialen har haft adress c/o [REDACTED], 903 60 Umeå.

Den 1 december 2011 lämnade [REDACTED] till Umeå tingsrätt in en konkursansökan mot Weissfiord Shipping Limited, med filial Weissfiord Shipping Limited Sverige AB. Som grund för ansökan gjordes gällande att bolaget var på obestånd. Ansökan avsåg i första hand ett huvudinsolvensförfarande enligt artikel 3.1 i Rådets förordning (EG) nr 1346/2000 av den 29 maj 2000 om insolvensförfarande (insolvensförordningen) och i andra hand ett territoriellt begränsat förfarande enligt artikel 3.2 i insolvensförordningen. Som skäl för att Umeå tingsrätt var behörig att pröva målet angav sökanden att gäldenären hade sina huvudsakliga intressen i Sverige och att dess filial i vart fall utgjorde ett driftställe i den mening som avses i artikel 2 h i insolvensförordningen. Till ansökan bifogades ett registreringsbevis avseende den svenska filialen. Av ansökan framgick också att gäldenären varit registrerad hos

Skatteverket som arbetsgivare och i momsregistret till och med den 10 november 2011.

Av tingsrättens handlingar framgår vidare att den 7 november 2011 kallades bolagets borgenärer på Irland till ett möte den 21 november 2011. Vid detta möte beslutade borgenärerna att bolaget skulle försättas i likvidation och likvidator utsågs. Därefter ingavs till Bolagsverket en ansökan om att den svenska filialen skulle avregistreras. Som skäl för begäran angavs att bolaget på Irland hade trätt i likvidation den 7 november 2011. Avregistreringen av filialen kungjordes i Post- och Inrikes Tidningar den 23 december 2011. Av kungörelsen framgår att beslut att avregistrera filialen fattades av Bolagsverket den 21 december 2011.

har vid tingsrätten även gett in viss korrespondens mellan honom och likvidatorn på Irland. Av korrespondensen framgår bland annat att han informerade likvidatorn om det pågående förfarandet vid tingsrätten och att ett formellt beslut om konkurs var nödvändigt för att han skulle kunna utnyttja sina rättigheter enligt lönegarantilagen. Han informerade även likvidatorn om att det inte framgick av handlingarna om beslutet om likvidation i Irland hade bekräftats i domstol och att det var oklart om de svenska myndigheterna skulle erkänna det irländska förfarandet.

Genom det överklagade beslutet avvisade tingsrätten konkursansökan. I beslutet anförde tingsrätten att Weissfiord Shipping Limiteds huvudsakliga intresse fanns på Irland samt att då filialen avregistrerats den 10 november 2011 och bolaget därefter inte hade ett fast driftsställe i Sverige, gäldenären inte längre hade hemvist här. Tingsrätten var därför inte behörig att pröva [REDACTED] ansökan om konkurs mot bolaget.

#### SKÄL

Det bör här antecknas att av handlingarna vid tingsrätten framgår att [REDACTED] i korrespondensen med bolagets likvidator upplyst denne om att det saknas ett domstolsbeslut i det irländska förfarandet, något som skulle kunna medföra att det

insolvensförfarande som inletts i Irland inte uppfyller kraven i artikel 1.1 i förening med artikel 2 a och bilaga A i insolvensförordningen. Det är således möjligt att det irländska förfarandet inte ska erkännas i Sverige enligt artiklarna 16 och 25 i insolvensförordningen.

██████████ har vid hovrätten anfört i huvudsak följande. Han anser att bolaget genom den svenska filialen vid tidpunkten för ██████████ ansökan om konkurs den 1 december 2011 hade hemvist i Sverige. Avregistreringen av filialen kungjordes den 23 december 2011.

#### *Hovrättens bedömning*

För internationella konkurser inom Europeiska Unionen är Rådets förordning (EG) nr 1346/2000 av den 29 maj 2000 om insolvensförfaranden (EGT 2000 L 160, s. 1) (insolvensförordningen) tillämplig.

Som tingsrätten funnit har i målet inte framkommit annat än att gäldenärens huvudsakliga intressen finns på Irland. Ett huvudinsolvensförfarande kan vid detta förhållande inte inledas i Sverige varför tingsrätten inte varit på denna grund behörig att pröva målet.

När det gäller frågan om ett sekundärförfarande eller ett territoriellt avgränsat förfarande enligt artikel 3.2 och 3.3 i insolvensförordningen, krävs det enligt förordningen att gäldenären har ett driftställe här. I likhet med vad som gäller för att bestämma platsen för de huvudsakliga intressena, ska denna fråga avgöras på grundval av uppgifter som är objektiva och fastställbara för tredje man, för att garantera rättssäkerheten och förutsebarheten vid fastställandet av behörig domstol (EU-domstolens dom i mål C-396/09 *Interidil Srl i likvidation* REG 2011 I-9915, punkterna 61 till 63).

En filial som är registrerad i landet enligt lagen (1992:160) om utländska filialer m.m. och utövar eller har utövat ekonomisk verksamhet här, är ett driftställe enligt artikel

2 h i insolvensförordningen. Ett utländskt bolag som har sin filial registrerad i landet och som har utövat ekonomisk verksamhet här kan saksökas för konkurs i landet enligt insolvensförordningen, så länge filialen är registrerad (domen *Interidil Srl i likvidation*, punkt 58).

Det är inte ifrågasatt huruvida bolagets filial har utövat verksamhet i landet. Filialen avregistrerades ur moms- och skatteregistret den 10 november 2011 men avregistrerades ur filialregistret först den 21 december 2011. Det sistnämnda beslutet kungjordes den 23 december 2011. Ansökan om konkurs lämnades in till tingsrätten den 1 december 2011. Eftersom avregistreringen av filialen skett efter att konkursansökan lämnades in, har tingsrätten varit behörig att ta upp konkursansökan mot bolaget till prövning med tillämpning av artikel 3.2 eller 3.3 i insolvensförordningen. Tingsrättens avvisningsbeslut ska därför undanröjas och målet återförvisas till tingsrätten för fortsatt handläggning. Det ankommer på tingsrätten att ta ställning till frågan om yrkad ersättning för rättegångskostnader.

**HUR MAN ÖVERKLAGAR, se bilaga B**

Beslutet får överklagas senast tisdagen den 5 december 2013.

Hovrättspresidenten Margareta Bergström, hovrättsrådet Susanne Möller samt adjungerade ledamoten Magnus Schmauch (referent) har deltagit i avgörandet. Domstolen är enig.

**BAKGRUND OCH YRKANDE M. M.**

Weissfiord Shipping Limited, company no 442932, (Ireland) med filial Weissfiord Shipping Limited Sverige, 516404-5253, bedrev rederiverksamhet inkluderande befraktning, management och bemanning av fartyg på den internationella fraktmarknaden. Av handlingarna framgår att Weissfiord Shipping Limited försatts i likvidation och att det den 21 november 2011 utsågs en likvidator att leda företaget samt att likvidatorn till Bolagsverket givit in en avregistrering av filialen av vilken framgår att Weissfiord Shipping Limited försattes i likvidation den 7 november 2011.

Genom tredskodom meddelad den 31 augusti 2011 förpliktades rederiet att till bl.a. [REDACTED] betala allmänt skadestånd och ekonomiskt skadestånd uppgående till drygt 400 000 kr jämte ränta.

I ansökan som kom in till tingsrätten den 1 december 2011 har [REDACTED] ansökt att gäldenären försätts i konkurs enligt 1 kap 2 § och 2 kap 8 § konkurslagen. Han har dessutom yrkat ersättning för kostnader i målet.

Till stöd för ansökan anförde [REDACTED] bl.a. följande. Sökanden har en fordran på gäldenären som grundas på sökandens anställning hos gäldenären. Fordran har fastställts i dom av Arbetsdomstolen (A 89/11). Fordran avser lön och skadestånd. Gäldenären har dessutom, såvitt är känt, skulder uppgående till 6 640 460 kr. Gäldenären har även ansökt om likvidation på Irland. Vid utmättningsförrättning den 23 november 2011 har gäldenären visat sig sakna utmättningsbara tillgångar som täcker skulden. Gäldenären får därför anses vara på obestånd.

När det gäller tingsrättens behörighet har [REDACTED] anført bl.a. följande. Enligt Rådets förordning (EG) nr 1346/2000 av den 29 maj 2000 om insolvensförfarande (insolvensförordningen) är svensk domstol behörig att inleda konkursförfarande i Sverige av utländsk gäldenär som har sina huvudsakliga intressen inom EU. Gäldenären är registrerad i Irland. Gäldenären har filial registrerad i Sverige med adress c/o [REDACTED] [REDACTED] 903 60 Umeå. Behörig tingsrätt är därför Umeå tingsrätt. Gälde-

nären har sina huvudsakliga intressen och fast driftställe i Sverige. Gälldenären har haft ett flertal svenska medborgare anställda på bolagets svenskflaggade båt. Gälldenären har varit registrerad hos Skatteverket som arbetsgivare och i Momsregistret till och med den 10 november 2011. Gälldenären är inte längre registrerad som aktiv i skatteregistreringen.

I första hand avser ansökan ett huvudinsolvensförfarande enligt artikel 3.1 insolvensförordningen. Enligt artikel 3.1 i insolvensförordningen har domstolarna i den medlemsstat inom vars territorium platsen där gälldenärens huvudsakliga intressen finns behörighet att inleda ett insolvensförfarande. För juridiska personer ska sätet anses vara platsen där de huvudsakliga intressena finns om inte annat visas. Gälldenären har sina huvudsakliga intressen i Sverige. I andra hand avser ansökan ett territoriellt begränsat förfarande enligt artikel 3.2 insolvensförordningen. Enligt artikel 3.2 i insolvensförordningen har domstolarna i en annan medlemsstat än där gälldenärens huvudsakliga intressen finns behörighet att inleda ett insolvensförfarande om gälldenären har ett driftsställe i den senare medlemsstaten. Med driftsställe avses enligt definitionen i artikel 2 h insolvensförordningen varje verksamhetsplats där gälldenären annat än tillfälligt idkar ekonomisk verksamhet med personella och materiella resurser. Enligt artikel 4 insolvensförordningen ska lagen i den medlemsstat inom vars territorium insolvensförfarandet inleds vara tillämplig på insolvensförfarandet och dess verkningar. Svensk lag är därmed tillämplig på denna ansökan.

Med ansökan har [REDACTED] i åberopat och bifogat utredningsrapport, tredskodom, 2011-08-31, handling från Bolagsverket som utvisar att utsedd likvidator i Weissfiord Shipping Ltd. ansökt om att Weissfiord Shipping Ltd (Irland) Filial skulle avregistreras på grund av att Weissfiord Shipping Ltd försatts i likvidation den 7 november 2011 m.m.

#### **TINGSRÄTTENS SKÄL**

Av utredningen i målet framgår att Weissfiord Shipping Limiteds huvudsakliga intresse finns på Irland. Fram till dess att Weissfiord Shipping Limited med filial

Weissfiord Shipping Limited Sverige AB avregistrerades den 10 november 2011 hade Weissfiord Shipping Limited ett fast driftsställe här varför [REDACTED] med stöd av artikel 3.2 i insolvensförordningen hade kunnat få tillstånd en konkurs omfattande bolagets tillgångar i Sverige.

[REDACTED] ansökan om konkurs kom emellertid in till tingsrätten den 1 december 2011 således efter det att filialen hade avregistrerats den 10 november 2011 men före det att kungörelse om avregistreringen skedde.

Av 2 kap. 1 § konkurslagen framgår att ansökan om konkurs görs skriftligen hos den tingsrätt där gäldenären bör svara i tvistemål som angår betalningsskyldighet i allmänhet. Eftersom avregistrering av filialen innebär att gäldenären inte längre har hemvist här ska [REDACTED] ansökan om att tingsrätten ska försätta Weissfiord Shipping Limited med filial Weissfiord Shipping Limited Sverige AB i konkurs avvisas. Det förhållandet att kungörelse om avregistrering skedde efter det att ansökan om konkurs inkom till tingsrätten påverkar inte denna bedömning.

För tingsrätten

Anders Carlbaum

**Anvisning för överklagande, se bilaga 1(DV 406)**

Den som vill överklaga beslutet ska göra detta skriftligen. Överklagandet, som ska vara adresserat till Hovrätten för Övre Norrland, ska ha inkommit till tingsrätten senast den 25 juni 2012. Det krävs prövningstillstånd

Målet har avgjorts av rådmannen Anders Carlbaum