



Skatteverkets allmänna råd om värdering av bilförmån för beskattningsåret 2014

SKV A 2013:21
Inkomstbeskattning
Skattebetalning

Utkom från trycket
den 20 december 2013

Skatteverket lämnar med stöd av 2 § förordningen (2007:780) med instruktion för Skatteverket följande allmänna råd om värdering av bilförmån att tillämpas fr.o.m. beskattningsåret 2014¹.

1 Bilförmån

Enligt 11 kap. 1 § första stycket inkomstskattelagen (1999:1229), IL, ska bl.a. förmåner och andra inkomster som erhålls på grund av tjänst tas upp som intäkt, om inte något annat anges i 8 kap. eller 11 kap. IL. Reglerna om värdering av bilförmån finns i 61 kap. 5–11 och 18, 19 och 19 b §§ IL.

Av 22 kap. 7 § andra stycket IL följer att uttag ur näringsverksamhet i form av användande av bil ska värderas enligt samma regler.

Allmänna råd:

Dessa allmänna råd bör tillämpas även vid värdering av förmån av att för privat bruk använda bil som ingår i näringsverksamhet.

En anställd som hyr bil av arbetsgivaren eller i övrigt betalar för privat användning bör anses ha bilförmån. Den som är anställd hos ett biluthyrningsföretag, eller annat företag som regelmässigt hyr ut bilar till konsumenter på marknadsmässiga villkor, och som hyr bil på samma villkor som gäller för konsumenterna bör inte anses ha bilförmån.

En anställd som har ingått ett förmånligt hyresavtal med annan än arbetsgivaren, t.ex. utomstående uthyrningsföretag eller annat bolag inom koncernen, bör anses ha bilförmån om det finns ett samband mellan avtalet och anställningen. Detsamma gäller då ett förmånligt hyresavtal har ingåtts på grund av att bilen även används för reklamändamål.

Även om en anställd formellt sett själv äger en bil bör denne anses ha bilförmån t.ex. då

– bilen på grund av anställningen har förvärvats på mycket förmånliga villkor såsom vid ett fördelaktigt återköpsavtal som reellt sett innebär att bilen kunnat användas på ett med bilförmån jämförligt sätt, eller

¹ Beträffande beskattningsåret 2013, se SKV A 2012:29. För ytterligare information om värdering av bilförmån, se SKV M 2013:19

SKV A 2013:21

– den anställda har förvärvat bilen av sin arbetsgivare med skyldighet att amortera endast obetydliga belopp och utan att betala kontant.

En anställd som använder bil för privat bruk i mer än ringa omfattning bör anses ha bilförmån även om bilen används främst för resor mellan bostad och arbetsplats.

Med bil avses personbil, tung personbil med totalvikt över 3 500 kg, lätt lastbil och liknande fordon som kan utnyttjas för personbefordran. Hit räknas även husbil som registrerats som personbil klass II eller som lätt lastbil i vägtrafikregistret.

Reglerna för bilförmån tillämpas inte för tung lastbil, husbil som registrerats som tung lastbil, buss, motorcykel, terrängskoter m.fl. fordon. För sådana fordon beräknas värdet av privat användning till marknadsvärdet i varje enskilt fall. Med tung lastbil avses lastbil med totalvikt över 3 500 kg. Med buss avses ett fordon som är inrättat för befordran av fler än åtta personer utöver föraren (tio sittplatser) även om fordonet dessutom är inrättat för annat ändamål.

Enligt 61 kap. 11 § andra stycket IL ska förmånen värderas till noll om den skattskyldige haft bilförmån i bara ringa omfattning.

Allmänna råd:

Med ringa omfattning bör avses privat användning vid högst tio tillfällen. Stopp som görs av privata skäl under en pågående tjänstekörning, och som endast medför en mindre förlängning av resvägen, bör inte räknas som sådant tillfälle.

För husbil bör även varje påbörjat dygn med privat användning för boende eller övernattningsräknas som sådant tillfälle.

2 Värdering av bilförmån

2.1 Nybilspris för bilmodellen

Enligt 61 kap. 6 § första stycket inkomstskattelagen (1999:1229), IL, avses med bilmodell bilar av samma märke, variant och tillverkningsår. Med en bilmodells nybilspris avses enligt 61 kap. 6 § andra stycket IL det pris som bilen hade när den introducerades på den svenska marknaden.

Allmänna råd:

En bilmodell som är ny endast på grund av nytt tillverkningsår bör anses introducerad på den svenska marknaden vid detta tillverkningsårs ingång.

Med nybilspris, anskaffningsutgift och marknadspris avses pris inklusive mervärdesskatt.

Då Skatteverket ännu inte har fastställt nybilspriset för en ny bilmodell som har introducerats på marknaden bör det marknadspris som en generalagent eller motsvarande har rekommenderat användas.

Det årliga bilförmånsvärdet, exklusive drivmedelsförmån, bör avrundas nedåt till närmast helt hundratal kronor.

2.2 Extrautrustning

Vid beräkning av förmånsvärdet ska enligt 61 kap. 8 § inkomstskattelagen (1999:1229), IL, anskaffningsutgiften för eventuell extrautrustning som ingår i förmånen läggas till nybilspriset, dock inte anskaffningsutgift för alkoholås.

Detta gäller dock inte om nybilspriset beräknats enligt 61 kap. 7 § IL. För en bilmodell som är sex år eller äldre, ska nybilspriset i sådant fall anses vara det högsta av

- det verkliga nybilspriset och anskaffningsutgiften för extrautrustning enligt 61 kap. 6 och 8 §§ IL, och
- fyra prisbasbelopp.

Allmänna råd:

Som extrautrustning bör avses sådan utrustning som är avsedd att användas på en bil. Utrustningen kan antingen vara fast monterad eller monterad så att den går att avlägsna. Det bör sakna betydelse vid vilken tidpunkt liksom för vilket ändamål utrustningen anskaffats, såsom för bilens funktion, körsäkerhet eller för de resandes bekvämlighet.

Med anskaffningsutgift för extrautrustning avses utgiften vid anskaffningstillfället för material och arbete inklusive mervärdesskatt.

Exempel på extrautrustning är automatisk växellåda, anti-sladdsystem, automatisk parkeringshjälp, farthållare, extraljus, klimatanläggning, sollucka, eljusterbara säten, airbag, sidokrockskydd, dragkrok, vinterdäck, kupévärmare, centrallås, larmanordning, takräcke, lastbox, bilbarnstol, metalliclack, tonade rutor, läderklädsel, personlig bilskylt, radio, ljudanläggning, DVD-spelare, färd dator, väg- och trafikinformationssystem och GPS-navigatör, förutsatt att utrustningen inte redan ingår i nybilspriset för bilmodellen.

Utrustning enbart för tjänstebruk såsom vinsch, kran eller liknande anordning bör inte beaktas vid förmånsvärderingen.

Sedvanlig rabatt som lämnats vid köp av extrautrustning bör reducera anskaffningsutgiften, dock högst motsvarande den rabatt som lämnas till privatpersoner (ej företag). Rabatten bör, oavsett om den gett nedsättning av totalpriset eller om utrustning ingått utan kostnad, proportioneras på bilen respektive utrustningen. Rabatt som lämnats på priset för enbart bilen bör inte ge någon reduktion.

Som exempel har en bil ett pris på 180 000 kr hos en bilhandlare och den förses med extrautrustning för 20 000 kr, dvs. det totala priset är 200 000 kr. Då köparen får en rabatt på 10 000 kr (5 % av 200 000 kr) betalar således denne 190 000 kr. Anskaffningsutgiften för utrustningen anses då vara 19 000 kr.

SKV A 2013:21

(20 000 x [1 - 0,05]). Detta belopp läggs till bilens nybilspris i Skatteverkets billista.

Då extrautrustningen hyrts eller om arbetsgivarens kostnad väsentligt understiger ordinarie anskaffningsutgift bör det marknadspris som återförsäljare rekommenderat anses utgöra anskaffningsutgift.

Är bilen tio år eller äldre bör bortses från extrautrustning som anskaffades då bilen var ny. Vidare bör bortses från extrautrustning som den anställde själv anskaffat och bekostat och som senare kan flyttas till annan bil, t.ex. bilstereo.

2.3 Miljöbil

Av 61 kap. 8 a § inkomstskattelagen (1999:1229) framgår att om en bil är utrustad med teknik för drift helt eller delvis med elektricitet eller med andra mer miljöanpassade drivmedel än bensin och dieselolja och bilens nybilspris därför är högre än nybilspriset för närmast jämförbara bil utan sådan teknik, ska förmånsvärdet sättas ned till en nivå som motsvarar förmånsvärdet för den jämförbara bilen.

Allmänna råd:

I nedanstående tabeller redovisas bilar med mer miljöanpassade drivmedel än bensin och diesel (miljöbilar) med tillverkningsår 2013-2014 samt de bilar som vid nedsättning bör anses som närmast jämförbara med dessa.

Vad gäller alkoholdrivna miljöbilar har närmast jämförbara konventionella bil i vissa fall ett högre nybilspris än miljöbilen. I sådant fall bör miljöbilen anses utgöra jämförbar bil vid tillämpning av reglerna om nedsättning. Nedsättning bör då ske med utgångspunkt i nybilspriset för den aktuella miljöbilen. I tabellerna nedan markeras detta med ”samma”.

El- och laddhybridbilar samt gasdrivna bilar (ej gasol) 2013

| <i>Miljöbilar</i> | | <i>Jämförbara bilar</i> | |
|-------------------|---|-------------------------|---|
| 13BM279 | BMW i3 BEV | 13BM011 | BMW 116i 5d |
| 13BM280 | BMW i3 REX | 13BM011 | BMW 116i 5d |
| 13CV035 | Chevrolet Volt | 13CV011 | Chevrolet Cruze 1.4T LT Halvkombi |
| 13CI004 | Citroën C-ZERO | 13CI005 | Citroën C1 1.0i Comfort 5d |
| 13FI016 | Fiat Doblò Emotion 1.4 T-JET Natural Power 120 hk | 13FI015 | Fiat Doblò Emotion 1.4 95 hk |
| 13FI036 | Fiat Punto Easy 1.4 77 hk Natural Power | 13FI034 | Fiat Punto Easy 1.2 69 hk |
| 13FI502 | Fiat Doblò Elegant 1.4T CNG 120 hk | 13FI503 | Fiat Doblò Elegant 1.6 MultiJet 105 hk |
| 13FO294 | Ford C-MAX Titanium 1.6 CNG 120 hk | 13FO022 | Ford C-MAX Titanium 1.0 EcoBoost 125 hk |
| 13FO295 | Ford C-MAX Trend 1.6 CNG 120 hk | 13FO033 | Ford C-MAX Trend 1.0 EcoBoost 125 hk |

SKV A 2013:21

| | | | |
|---------|---|----------------------|--|
| 13FO304 | Ford Focus Titanium 1.6 CNG 120 hk 5d | 13FO099 | Ford Focus Titanium 1.0 EcoBoost 120/125 hk 5d |
| 13FO306 | Ford Focus Trend 1.6 CNG 120 hk 5d | 13FO121 | Ford Focus Trend 1.0 EcoBoost 125 hk 5d |
| 13MB020 | Mercedes Benz B 200 NGD Business | 13MB017 | Mercedes Benz B 200 Business |
| 13MB021 | Mercedes Benz B 200 NGD Taxi Edition | 13MB017 | Mercedes Benz B 200 Business med tillägg 27 000 kr = 286 900 kr |
| 13MB099 | Mercedes Benz E 200 Sedan NGT aut | 13MB097 | Mercedes Benz E 200 Sedan, med tillägg 15 000 kr = 374 900 kr |
| 13MB100 | Mercedes Benz E 200 Sedan NGT Business aut | 13MB098 | Mercedes Benz E 200 Sedan Business, med tillägg 15 000 kr = 384 900 kr |
| 13MB269 | Mercedes Benz E 200 NGD Taxi | 13MB097 | Mercedes Benz E 200 Sedan, med tillägg 31 000 kr = 390 900 kr |
| 13MB293 | Mercedes Benz SLS AMG E-Cell Coupé | 13MB205 | Mercedes Benz SLS AMG Coupé GT |
| 13MB525 | Mercedes Benz Sprinter 316 NGT Chassi | 13MB522 | Mercedes Benz Sprinter 316 CDI Chassi Enkelhytt |
| 13MB526 | Mercedes Benz Sprinter 316 NGT Kombi | 13MB523 | Mercedes Benz Sprinter 316 CDI Kombi |
| 13MB527 | Mercedes Benz Sprinter 316 NGT Skåp | 13MB524 | Mercedes Benz Sprinter 316 CDI Skåp |
| 13MB585 | Mercedes Benz Sprinter 316 NGT Chassi, nya modellen | 13MB582 | Mercedes Benz Sprinter 316 CDI Chassi Enkelhytt, nya modellen |
| 13MB586 | Mercedes Benz Sprinter 316 NGT Kombi, nya modellen | 13MB583 | Mercedes Benz Sprinter 316 CDI Kombi, nya modellen |
| 13MB587 | Mercedes Benz Sprinter 316 NGT Skåp, nya modellen | 13MB584 | Mercedes Benz Sprinter 316 CDI Skåp, nya modellen |
| 13MI004 | Mitsubishi i-MiEV | 13MI012 ² | Mitsubishi Space Star 1.2 Basic |
| 13MI011 | Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid Basic | 13MI006 | Mitsubishi Outlander 2.0 Basic |
| 13NI018 | Nissan LEAF | 13NI046 | Nissan Qashqai 1.6 Stop/Start Acenta 2WD |
| 13NI105 | Nissan LEAF Acenta | 13NI046 | Nissan Qashqai 1.6 Stop/Start Acenta 2WD |
| 13NI106 | Nissan LEAF Tekna | 13NI048 | Nissan Qashqai 1.6 Stop/Start Tekna 2WD |
| 13NI107 | Nissan LEAF Visia | 13NI049 | Nissan Qashqai 1.6 Stop/Start Visia 2WD |
| 13OP001 | Opel Ampera laddhybrid 150 hk | 13OP006 | Opel Astra Enjoy 1.4 Turbo ECOTEC 140 hk 5d |
| 13OP040 | Opel Combo Tour 1.4 CNG | 13OP035 | Opel Combo Combi 1.4 95 hk |
| 13OP075 | Opel Zafira Tourer 1.6 CNG Turbo ecoFLEX 150 hk | 13OP072 | Opel Zafira Tourer 1.4 Turbo ECOTEC 140 hk |

² Rättelse av jämförbar bil

SKV A 2013:21

| | | | |
|---------|---|---------|--|
| 13OP505 | Opel Combo Skåp 1.4 CNG 120 hk | 13OP502 | Opel Combo Skåp 1.4 95 hk |
| 13PE084 | Peugeot iOn | 13PE002 | Peugeot 107 ACTIVE 1.0 5d |
| 13PR031 | Porsche Panamera S e-Hybrid laddhybrid | 13PR019 | Porsche Panamera |
| 13RE014 | Renault Fluence Z.E. Dynamique | 13RE038 | Renault Megane 3 kombisedan 1.6 Flex Fuel Exception |
| 13RE510 | Renault Kangoo Z.E. Maxi 2-sits | 13RE502 | Renault Kangoo Express Confort 1.6 105 hk med tillägg 13 000 kr = 156 300 kr |
| 13RE511 | Renault Kangoo Z.E. Maxi 5-sits | 13RE502 | Renault Kangoo Express Confort 1.6 105 hk med tillägg 24 200 kr = 167 500 kr |
| 13RE512 | Renault Kangoo Z.E. | 13RE502 | Renault Kangoo Express Confort 1.6 105 hk |
| 13SE036 | Seat Mii Ecofuel Style | 13SE038 | Seat Mii Style |
| 13SK005 | Skoda Citigo Elegance CNG MPI 68 hk | 13SK008 | Skoda Citigo Elegance MPI 60 hk |
| 13SB019 | Subaru Legacy 2.5i CNG Business Station aut | 13SB018 | Subaru Legacy 2.5i Business Station aut |
| 13SB022 | Subaru Legacy 2.5i CNG Sport Station aut | 13SB021 | Subaru Legacy 2.5i Sport Station aut |
| 13SB024 | Subaru Legacy 2.5i CNG Station aut | 13SB023 | Subaru Legacy 2.5i Station aut |
| 13SB029 | Subaru Outback 2.5i CNG Business Station aut | 13SB027 | Subaru Outback 2.5i Business Station aut |
| 13SB032 | Subaru Outback 2.5i CNG Station aut | 13SB031 | Subaru Outback 2.5i Station aut |
| 13SB046 | Subaru Legacy 2.5i City Business Station aut | 13SB046 | samma, med avdrag 39 000 kr = 296 900 kr |
| 13SB047 | Subaru Legacy 2.5i City Sport Station aut | 13SB047 | samma, med avdrag 39 000 kr = 322 900 kr |
| 13SB048 | Subaru Legacy 2.5i City Station aut | 13SB048 | samma, med avdrag 39 000 kr = 277 900 kr |
| 13SB051 | Subaru Outback 2.5i CNG Business City Station aut | 13SB051 | samma, med avdrag 39 000 kr = 319 900 kr |
| 13SB052 | Subaru Outback 2.5i CNG City Station aut | 13SB052 | samma, med avdrag 39 000 kr = 300 900 kr |
| 13TE001 | Tesla Model S 60 kWh | 13TE001 | samma, med avdrag 340 000 kr = 284 600 kr |
| 13TE002 | Tesla Model S 85 kWh Performance | 13TE002 | samma, med avdrag 400 000 kr = 438 900 kr |
| 13TE003 | Tesla Model S 85 kWh Signature Performance | 13TE003 | samma, med avdrag 440 000 kr = 548 000 kr |
| 13TE004 | Tesla Model S 85 kWh Signature | 13TE004 | samma, med avdrag 410 000 kr = 462 800 kr |
| 13TE005 | Tesla Model S 85 kWh | 13TE005 | samma, med avdrag 380 000 kr = 335 100 kr |
| 13TO027 | Toyota Prius 1.8 Laddhybrid | 13TO006 | Toyota Avensis 1.8 Kombi |
| 13VW009 | Volkswagen Caddy Comfortline 2.0 Ecofuel | 13VW007 | Volkswagen Caddy Comfortline 1.2 TSI 105 hk |

| | | | | |
|---------|---|---------|---|----------------------|
| 13VW015 | Volkswagen Caddy Maxi Comfortline 2.0 Ecofuel | 13VW013 | Volkswagen Caddy Maxi Comfortline 1.2 TSI 105 hk | SKV A 2013:21 |
| 13VW020 | Volkswagen Caddy Maxi Trendline 2.0 Ecofuel | 13VW018 | Volkswagen Caddy Maxi Trendline 1.2 TSI 105 hk | |
| 13VW024 | Volkswagen Caddy Startline 2.0 Ecofuel | 13VW022 | Volkswagen Caddy Startline 1.2 TSI 85 hk | |
| 13VW028 | Volkswagen Caddy Trendline 2.0 Ecofuel | 13VW025 | Volkswagen Caddy Trendline 1.2 TSI 105 hk | |
| 13VW035 | Volkswagen Caravelle Comfortline 2.0 EcoBifuel | 13VW034 | Volkswagen Caravelle Comfortline 2.0 | |
| 13VW044 | Volkswagen Caravelle Trendline 2.0 EcoBifuel | 13VW043 | Volkswagen Caravelle Trendline 2.0 | |
| 13VW054 | Volkswagen Cross Touran TSI EcoFuel | 13VW053 | Volkswagen Cross Touran TSI 140 hk | |
| 13VW095 | Volkswagen Passat TSI 150 hk EcoFuel Masters | 13VW096 | Volkswagen Passat TSI 160 hk Multifuel med tillägg 19 900 kr = 264 800 kr | |
| 13VW104 | Volkswagen Passat Variant TSI 150 hk EcoFuel Masters | 13VW105 | Volkswagen Passat Variant TSI 160 hk Multifuel med tillägg 19 900 kr = 274 800 kr | |
| 13VW142 | Volkswagen Touran TSI EcoFuel Masters | 13VW140 | Volkswagen Touran TSI 140 hk Masters | |
| 13VW145 | Volkswagen up! 68 hk eco-up high up | 13VW144 | Volkswagen up! 1.0 75 hk high up | |
| 13VW155 | Volkswagen Passat TSI 150 hk EcoFuel Masters Sweden Edition | 13VW156 | Volkswagen Passat TSI 160 hk Multifuel Masters Sweden Edition | |
| 13VW158 | Volkswagen Passat Variant TSI 150 hk EcoFuel Masters Sweden Edition | 13VW159 | Volkswagen Passat Variant TSI 160 hk Multifuel Masters Sweden Edition | |
| 13VW165 | Volkswagen Golf 1.4 TGI BlueMotion Technology | 13VW059 | Volkswagen Golf 1.4 TSI 122 hk Multifuel BlueMotion Technology | |
| 13VW177 | Volkswagen up! e-up! | 13VW144 | Volkswagen up! 1.0 75 hk high up, med tillägg 4 000 kr = 130 900 kr | |
| 13VW505 | Volkswagen Caddy Maxi skåp 2.0 EcoFuel | 13VW503 | Volkswagen Caddy Maxi skåp 1.2 TSI 105 hk | |
| 13VW512 | Volkswagen Caddy skåp 2.0 EcoFuel | 13VW508 | Volkswagen Caddy skåp 1.2 TSI 105 hk | |
| 13VW530 | Volkswagen Transporter kombi 2.0 EcoBifuel | 13VW529 | Volkswagen Transporter kombi 2.0 | |
| 13VW538 | Volkswagen Transporter Pick-up Dubbelhytt 2.0 EcoBifuel | 13VW537 | Volkswagen Transporter Pick-up Dubbelhytt 2.0 | |
| 13VW545 | Volkswagen Transporter Pick-up Enkelhytt 2.0 EcoBifuel | 13VW544 | Volkswagen Transporter Pick-up Enkelhytt 2.0 | |
| 13VW552 | Volkswagen Transporter skåp 2.0 EcoBifuel | 13VW551 | Volkswagen Transporter skåp 2.0 | |
| 13VO188 | Volvo V60 D6 AWD Pure Edition Laddhybrid | 13VO177 | Volvo V60 D5 AWD Summum | |
| 13VO214 | Volvo V70 Bi-Fuel Kinetic | 13VO274 | Volvo V70 T5 Kinetic | |

SKV A 2013:21

| | | | |
|---------|---|---------|------------------------------|
| 13VO215 | Volvo V70 Bi-Fuel Momentum | 13VO275 | Volvo V70 T5 Momentum |
| 13VO216 | Volvo V70 Bi-Fuel Summum | 13VO277 | Volvo V70 T5 Summum |
| 13VO217 | Volvo V70 Bi-Fuel | 13VO273 | Volvo T5 |
| 13VO437 | Volvo V60 D6 AWD Pure Edition Momentum | 13VO175 | Volvo V60 D5 AWD Momentum |
| 13VO555 | Volvo V60 Bi-Fuel Kinetic | 13VO207 | Volvo V60 T5 Kinetic |
| 13VO556 | Volvo V60 Bi-Fuel Momentum | 13VO208 | Volvo V60 T5 Momentum |
| 13VO557 | Volvo V60 Bi-Fuel Summum | 13VO210 | Volvo V60 T5 Summum |
| 13VO558 | Volvo V60 Bi-Fuel | 13VO206 | Volvo V60 T5 |

Övriga miljöbilar 2013 (alkohol och elhybrid m.m.)

| <i>Miljöbilar</i> | | <i>Jämförbara bilar</i> | |
|-------------------|--|-------------------------|---|
| 13AU050 | Audi A4 Avant 2.0 TFSI 180 hk E85 | 13AU050 | (samma) |
| 13AU052 | Audi A4 Avant 2.0 TFSI quattro 180 hk E85 | 13AU052 | (samma) |
| 13AU065 | Audi A4 Sedan 2.0 TFSI 180 hk E85 | 13AU065 | (samma) |
| 13AU067 | Audi A4 Sedan 2.0 TFSI quattro 180 hk E85 | 13AU067 | (samma) |
| 13AU119 | Audi A6 Sedan 2.0 TFSI Hybrid | 13AU120 | Audi A6 Sedan 2.0 TFSI Multitronic |
| 13AU134 | Audi A8 2.0 TFSI Hybrid | 13AU134 | Audi A8 2.0 TFSI Hybrid, med avdrag 139 300 kr = 694 000 kr |
| 13AU151 | Audi Q5 2.0 TFSI quattro tiptronic Hybrid | 13AU150 | Audi Q5 2.0 TFSI quattro med tillägg 61 400 kr = 443 400 kr |
| 13AU220 | Audi A4 Avant 2.0 TFSI 180 hk E85 quattro Sports Edition | 13AU220 | (samma) |
| 13AU221 | Audi A4 Avant 2.0 TFSI 180 hk E85 Sports Edition | 13AU221 | (samma) |
| 13AU231 | Audi A4 Sedan 2.0 TFSI 180 hk E85 quattro Sports Edition | 13AU231 | (samma) |
| 13AU232 | Audi A4 Sedan 2.0 TFSI 180 hk E85 Sports Edition | 13AU232 | (samma) |
| 13BM152 | BMW ActiveHybrid 3 Sedan | 13BM074 | BMW 335i Sedan |
| 13BM153 | BMW ActiveHybrid 5 Sedan | 13BM113 | BMW 535i Sedan |
| 13BM154 | BMW ActiveHybrid 7 L Limousin | 13BM143 | BMW 740Li Limousin |
| 13BM155 | BMW ActiveHybrid 7 Limousin | 13BM142 | BMW 740i Limousin |
| 13CI042 | Citroën DS5 Hybrid4 | 13CI041 | Citroën DS5 HDi 160 hk |
| 13DC002 | Dacia Duster 1.6 16V 4X2 etanol | 13DC002 | (samma) |
| 13DC008 | Dacia Logan MCV Ambiance 7 sits etanol | 13DC008 | (samma) |

SKV A 2013:21

| | | | |
|---------|--|---------|--|
| 13DC009 | Dacia Logan MCV Ambiance etanol | 13DC009 | (samma) |
| 13DC010 | Dacia Logan MCV etanol | 13DC010 | (samma) |
| 13DC011 | Dacia Logan MCV Laureate 7 sits etanol | 13DC011 | (samma) |
| 13DC012 | Dacia Logan MCV Laureate etanol | 13DC012 | (samma) |
| 13DC013 | Dacia Logan MCV Story 7 sits etanol | 13DC013 | (samma) |
| 13DC014 | Dacia Sandero Ambiance etanol | 13DC014 | (samma) |
| 13DC015 | Dacia Sandero etanol | 13DC015 | (samma) |
| 13DC016 | Dacia Sandero Laureate etanol | 13DC016 | (samma) |
| 13FO024 | Ford C-MAX Titanium 1.6 120 hk Flexifuel | 13FO022 | Ford C-MAX Titanium 1.0 EcoBoost 125 hk |
| 13FO035 | Ford C-MAX Trend 1.6 120 hk Flexifuel | 13FO033 | Ford C-MAX Trend 1.0 EcoBoost 125 hk |
| 13FO105 | Ford Focus Titanium 1.6 Flexifuel 120 hk 5d | 13FO099 | Ford Focus Titanium 1.0 EcoBoost 120 hk 5d |
| 13FO106 | Ford Focus Titanium 1.6 Flexifuel 120 hk kombi | 13FO100 | Ford Focus Titanium 1.0 EcoBoost 120 hk kombi |
| 13FO122 | Ford Focus Trend 1.6 Flexifuel 120 hk 5d | 13FO121 | Ford Focus Trend 1.0 EcoBoost 125 hk 5d |
| 13FO123 | Ford Focus Trend 1.6 Flexifuel 120 hk kombi | 13FO120 | Ford Focus Trend 1.0 EcoBoost 120 hk kombi |
| 13FO138 | Ford Galaxy Ghia 2.0 Flexifuel 145 hk | 13FO138 | samma, med avdrag 2 000 kr = 304 400 kr |
| 13FO145 | Ford Galaxy Titanium 2.0 Flexifuel 145 hk | 13FO145 | samma, med avdrag 2 000 kr = 310 800 kr |
| 13FO151 | Ford Galaxy Trend 2.0 Flexifuel 145 hk | 13FO151 | samma, med avdrag 2 000 kr = 275 400 kr |
| 13FO195 | Ford Mondeo Business 2.0 Flexifuel 145 hk 5d | 13FO195 | samma, med avdrag 2 000 kr = 233 500 kr |
| 13FO196 | Ford Mondeo Business 2.0 Flexifuel 145 hk kombi | 13FO196 | samma, med avdrag 2 000 kr = 241 000 kr |
| 13FO207 | Ford Mondeo Sport Edition 2.0 Flexifuel 145 hk 5d | 13FO207 | samma, med avdrag 2 000 kr = 204 900 kr |
| 13FO208 | Ford Mondeo Sport Edition 2.0 Flexifuel 145 hk kombi | 13FO208 | samma, med avdrag 2 000 kr = 212 400 kr |
| 13FO219 | Ford Mondeo Titanium 2.0 Flexifuel 145 hk 5d | 13FO219 | samma, med avdrag 2 000 kr = 233 500 kr |
| 13FO220 | Ford Mondeo Titanium 2.0 Flexifuel 145 hk kombi | 13FO220 | samma, med avdrag 2 000 kr = 241 000 kr |
| 13FO240 | Ford Mondeo Trend 2.0 Flexifuel 145 hk 5d | 13FO240 | samma, med avdrag 2 000 kr = 217 500 kr |
| 13FO241 | Ford Mondeo Trend 2.0 Flexifuel 145 hk kombi | 13FO241 | samma, med avdrag 2 000 kr = 225 000 kr |
| 13FO250 | Ford S-MAX Business 2.0 Flexifuel 145 hk | 13FO250 | samma, med avdrag 2 000 kr = 280 000 kr |
| 13FO256 | Ford S-MAX Sport Edition 2.0 Flexifuel 145 hk | 13FO256 | samma, med avdrag 2 000 kr = 243 900 kr |
| 13FO263 | Ford S-MAX Titanium 2.0 Flexifuel 145 hk | 13FO263 | samma, med avdrag 2 000 kr = 264 500 kr |

SKV A 2013:21

| | | | |
|---------|--|---------|--|
| 13FO274 | Ford S-MAX Trend 2.0 Flexifuel 145 hk | 13FO274 | samma, med avdrag 2 000 kr = 249 500 kr |
| 13FO334 | Ford Focus Titanium 1.6 Flexifuel 150 hk 5d | 13FO334 | samma, med avdrag 2 000 kr = 195 400 kr |
| 13FO335 | Ford Focus Titanium 1.6 Flexifuel 150 hk kombi | 13FO335 | samma, med avdrag 2 000 kr = 200 400 kr |
| 13FO336 | Ford Focus Trend 1.6 Flexifuel 150 hk 5d | 13FO336 | samma med avdrag 2 000 kr = 185 400 kr |
| 13FO337 | Ford Focus Trend 1.6 Flexifuel 150 hk kombi | 13FO337 | Samma med avdrag 2 000 kr = 190 400 kr |
| 13HO048 | Honda CR-Z 1.5 GT Hybrid | 13HO048 | samma, med avdrag 55 000 kr = 199 900 kr |
| 13HO049 | Honda Insight 1.3 Comfort Hybrid | 13HO055 | Honda Jazz 1.4 Comfort |
| 13HO050 | Honda Insight 1.3 Elegance Hybrid | 13HO056 | Honda Jazz 1.4 Elegance |
| 13HO053 | Honda Jazz 1.3 Comfort Hybrid | 13HO055 | Honda Jazz 1.4 Comfort |
| 13HO054 | Honda Jazz 1.3 Elegance Hybrid | 13HO056 | Honda Jazz 1.4 Elegance |
| 13KI035 | KIA Optima Hybrid | 13KI011 | KIA Optima 1.7 CRDi Komfort, med tillägg 2 000 kr = 261 900 kr |
| 13LE001 | Lexus CT200h | 13LE001 | samma, med avdrag 60 000 kr = 212 700 kr |
| 13LE003 | Lexus GS450h | 13LE003 | samma, med avdrag 92 900 kr = 420 000 kr |
| 13LE007 | Lexus LS600h L | 13LE007 | samma, med avdrag 200 000 kr = 1 226 300 kr |
| 13LE008 | Lexus LS600h | 13LE006 | Lexus LS460, med tillägg 20 700 kr = 936 800 kr |
| 13LE009 | Lexus RX450h | 13LE009 | samma, med avdrag 130 000 kr = 449 200 kr |
| 13LE011 | Lexus IS300h | 13LE011 | samma, med avdrag 60 000 kr = 282 300 kr |
| 13LE012 | Lexus GS300h | 13LE012 | samma, med avdrag 80 000 kr = 340 500 kr |
| 13MB123 | Mercedes Benz E 300 BlueTEC Kombi Hybrid aut | 13MB110 | Mercedes Benz E 250 CDI Kombi |
| 13MB124 | Mercedes Benz E 300 BlueTEC Sedan Hybrid | 13MB114 | Mercedes Benz E 250 CDI Sedan |
| 13MB125 | Mercedes Benz E 300 Kombi Hybrid Business aut | 13MB113 | Mercedes Benz E 250 CDI Kombi Business |
| 13MB126 | Mercedes Benz E 300 Sedan Hybrid Business | 13MB117 | Mercedes Benz E 250 CDI Sedan Business |
| 13MB186 | Mercedes Benz S 400 Hybrid | 13MB178 | Mercedes Benz S 350 |
| 13MB187 | Mercedes Benz S 400L Hybrid | 13MB182 | Mercedes Benz S 250L |
| 13MB284 | Mercedes Benz S 400 Hybrid Lång, nya modellen | 13MB182 | Mercedes Benz S 350L |
| 13MB285 | Mercedes Benz S 400 Hybrid, nya modellen | 13MB178 | Mercedes Benz S 350 |
| 13PE030 | Peugeot 3008 HYbrid4 ACTIVE | 13PE026 | Peugeot 3008 ACTIVE 2.0 HDi |

| | | | |
|---------|--|---------|---|
| 13PE031 | Peugeot 3008 HYbrid4 ALLURE | 13PE029 | Peugeot 3008 ALLURE 2.0 HDi |
| 13PE074 | Peugeot 508 RXH 2.0 HDi Hybrid | 13PE081 | Peugeot 508 SW ALLURE 2.0 HDi |
| 13PR013 | Porsche Cayenne S Hybrid | 13PR011 | Porsche Cayenne |
| 13PR025 | Porsche Panamera S Hybrid | 13PR019 | Porsche Panamera |
| 13RE022 | Renault Grand Scénic 7 säten 1.6 Flex Fuel 110 hk Exception | 13RE022 | samma, med avdrag 5 000 kr = 206 900 kr |
| 13RE025 | Renault Kangoo Style 1.6 105 hk Etanol | 13RE025 | samma, med avdrag 5 000 kr = 178 000 kr |
| 13RE038 | Renault Megane 3 kombisedan 1.6 Flex Fuel Exception | 13RE038 | samma, med avdrag 5 000 kr = 168 900 kr |
| 13RE044 | Renault Megane 3 Sport Tourer 1.6 Flex Fuel Authentique | 13RE044 | samma, med avdrag 5 000 kr = 166 900 kr |
| 13RE045 | Renault Megane 3 Sport Tourer 1.6 Flex Fuel Exception | 13RE045 | samma, med avdrag 5 000 kr = 176 900 kr |
| 13RE056 | Renault Scénic 1.6 Flex Fuel 110 hk Authentique | 13RE056 | samma, med avdrag 5 000 kr = 176 900 kr |
| 13RE057 | Renault Scénic 1.6 Flex Fuel 110 hk Exception | 13RE057 | samma, med avdrag 5 000 kr = 191 900 kr |
| 13RE507 | Renault Kangoo Express Grand Confort 1.6 105 hk etanol | 13RE506 | Renault Kangoo Express Grand Confort 1.6 105 hk |
| 13TO004 | Toyota Auris 1.8 Hybrid 5d | 13TO003 | Toyota Auris 1.6 5d |
| 13TO026 | Toyota Prius 1.8 Hybrid | 13TO006 | Toyota Avensis 1.8 Kombi |
| 13TO028 | Toyota Prius+ 1.8 Hybrid | 13TO037 | Toyota Verso 1.8, med tillägg 12 000 kr = 222 800 kr |
| 13TO047 | Toyota Yaris 1.5 Hybrid 5d | 13TO045 | Toyota Yaris 1.33 5d |
| 13TO051 | Toyota Auris Touring Sports 1.8 Hybrid 5d | 13TO050 | Toyota Auris Touring Sports 1.6 5d |
| 13VW050 | Volkswagen CC TSI 160 hk Multifuel | 13VW050 | (samma) |
| 13VW059 | Volkswagen Golf 1.4 TSI 122 hk Multifuel BlueMotion Technology | 13VW059 | (samma) |
| 13VW096 | Volkswagen Passat TSI 160 hk Multifuel | 13VW096 | (samma) |
| 13VW105 | Volkswagen Passat Variant TSI 160 hk Multifuel | 13VW105 | (samma) |
| 13VW132 | Volkswagen Touareg Hybrid | 13VW133 | Volkswagen Touareg V6 BlueMotion Technology, med tillägg ³ 101 200 kr = 590 200 kr |
| 13VW152 | Volkswagen Jetta hybrid DSG | 13VW076 | Volkswagen Jetta TSI 160 hk GT, med tillägg 17 400 kr = 244 900 kr |

³ Rättelse av texten

SKV A 2013:21

| | | | |
|---------|--|---------|--------------------------|
| 13VW156 | Volkswagen Passat TSI 160 hk Multifuel Masters Sweden Edition | 13VW156 | (samma) |
| 13VW159 | Volkswagen Passat Variant TSI 160 hk Multifuel Masters Sweden Edition | 13VW159 | (samma) |
| 13VO051 | Volvo S60 T4F Kinetic | 13VO047 | Volvo S60 T4 Kinetic |
| 13VO052 | Volvo S60 T4F Momentum | 13VO048 | Volvo S60 T4 Momentum |
| 13VO053 | Volvo S60 T4F R- Design | 13VO049 | Volvo S60 T4 R-Design |
| 13VO054 | Volvo S60 T4F Summum | 13VO050 | Volvo S60 T4 Summum |
| 13VO055 | Volvo S60 T4F | 13VO046 | Volvo S60 T4 |
| 13VO088 | Volvo S80 T4F Kinetic | 13VO085 | Volvo S80 T4 Kinetic |
| 13VO089 | Volvo S80 T4F Momentum | 13VO086 | Volvo S80 T4 Momentum |
| 13VO090 | Volvo S80 T4F Summum | 13VO087 | Volvo S80 T4 Summum |
| 13VO091 | Volvo S80 T4F | 13VO084 | Volvo S80 T4 |
| 13VO201 | Volvo V60 T4F Kinetic | 13VO197 | Volvo V60 T4 Kinetic |
| 13VO202 | Volvo V60 T4F Momentum | 13VO198 | Volvo V60 T4 Momentum |
| 13VO203 | Volvo V60 T4F R- Design | 13VO199 | Volvo V60 T4 R-Design |
| 13VO204 | Volvo V60 T4F Summum | 13VO200 | Volvo V60 T4 Summum |
| 13VO205 | Volvo V60 T4F | 13VO195 | Volvo V60 T4 |
| 13VO268 | Volvo V70 T4F | 13VO262 | Volvo V70 T4 |
| 13VO269 | Volvo V70 T4F Kinetic | 13VO264 | Volvo V70 T4 Kinetic |
| 13VO270 | Volvo V70 T4F Momentum | 13VO265 | Volvo V70 T4 Momentum |
| 13VO271 | Volvo V70 T4F R- Design | 13VO266 | Volvo V70 T4 R-Design |
| 13VO272 | Volvo V70 T4F Summum | 13VO267 | Volvo V70 T4 Summum |

El- och laddhybridbilar samt gasdrivna bilar (ej gasol) 2014

| <i>Miljöbilar</i> | | <i>Jämförbara bilar</i> | |
|-------------------|---|-------------------------|--|
| 14BM181 | BMW i3 BEV | 14BM011 | BMW 116i 5d |
| 14BM182 | BMW i3 REX | 14BM011 | BMW 116i 5d |
| 14CV043 | Chevrolet Volt | 14CV010 | Chevrolet Cruze Halvkombi 1.4T Swedish Edition |
| 14CI004 | Citroën C-ZERO | 14CI005 | Citroën C1 1.0i Comfort 5d |
| 14FI016 | Fiat Doblò 1.4 T-JET 120 hk Natural Power Emotion | 14FI015 | Fiat Doblò 1.4 95 hk Emotion |
| 14FI030 | Fiat Punto 1.4 70 hk Natural Power Easy | 14FI028 | Fiat Punto 1.2 69 hk Easy |
| 14FO030 | Ford C-MAX Trend 5d 1.6 CNG 120 hk | 14FO029 | Ford C-MAX Trend 5d 1.0T EcoBoost 125 hk |
| 14FO020 | Ford C-MAX Titanium 5d 1.6 CNG 120 hk | 14FO019 | Ford C-MAX Titanium 5d 1.0T EcoBoost 125 hk |

SKV A 2013:21

| | | | |
|---------|---|---------|--|
| 14FO087 | Ford Focus Electric 5d | 14FO095 | Ford Titanium 5d 1.0T EcoBoost 125 hk |
| 14FO096 | Ford Focus Titanium 5d 1.6 CNG 120 hk | 14FO095 | Ford Focus Titanium 5d 1.0T EcoBoost 125 hk |
| 14FO116 | Ford Focus Trend 5d 1.6 CNG 120 hk | 14FO115 | Ford Focus Trend 5d 1.0T EcoBoost 125 hk |
| 14MB026 | Mercedes Benz B 200 NGD Business | 14MB023 | Mercedes Benz B 200 Business |
| 14MB027 | Mercedes Benz B 200 NGD Taxi Edition | 14MB023 | Mercedes Benz B 200 Business, med tillägg 27 000 kr = 289 900 kr |
| 14MB137 | Mercedes Benz E 200 NGD Sedan Business | 14MB140 | Mercedes Benz E 200 Sedan Business |
| 14MB138 | Mercedes Benz E 200 NGD Sedan | 14MB128 | Mercedes Benz E 200 Sedan |
| 14MB139 | Mercedes Benz E 200 NGD Taxi | 14MB128 | Mercedes Benz E 200 Sedan, med tillägg 16 000 kr = 375 900 kr |
| 14MB529 | Mercedes Benz Sprinter 316 NGT Chassi | 14MB526 | Mercedes Benz Sprinter 316 CDI Chassi Enkelhytt |
| 14MB530 | Mercedes Benz Sprinter 316 NGT Kombi | 14MB527 | Mercedes Benz Sprinter 316 CDI Kombi |
| 14MB531 | Mercedes Benz Sprinter 316 NGT Skåp | 14MB524 | Mercedes Benz Sprinter 313 CDI Skåp |
| 14MB565 | Mercedes Benz Vito E-cell skåp | 14MB553 | Mercedes Benz Vito 113 CDI skåp |
| 14MI004 | Mitsubishi i-MiEV | 14MI010 | Mitsubishi Space Star 1,2 |
| 14MI008 | Mitsubishi Outlander PHEV Basic | 14MI006 | Mitsubishi Outlander 2,0 Basic |
| 14NI141 | Nissan LEAF Acenta | 14NI108 | Nissan Qashqai 4x2 1.2 115 hk Acenta |
| 14NI142 | Nissan LEAF Tekna | 14NI109 | Nissan Qashqai 4x2 1.2 115 hk Tekna |
| 14NI143 | Nissan LEAF Visia | 14NI110 | Nissan Qashqai 4x2 1.2 115 hk Visia |
| 14OP001 | Opel Combo Tour Enjoy 1.4 120 hk CNG | 14OP001 | Samma, med avdrag 45 000 kr = 172 200 kr |
| 14OP011 | Opel Ampera laddhybrid 150 hk | 14OP012 | Opel Astra Active 5d 1.4 Turbo ECOTEC 140 hk |
| 14OP073 | Opel Zafira Tourer 1.6 CNG Turbo ecoFlex 150 hk | 14OP071 | Opel Zafira Tourer 1.4 Turbo ECOTEC 140 hk |
| 14OP501 | Opel Combo Skåp 120 hk CNG | 14OP502 | Opel Combo Skåp Std last 1.4 95 hk |
| 14PE085 | Peugeot iOn | 14PE002 | Peugeot 107 5d Active 1,0 |
| 14PR034 | Porsche Panamera S e-Hybrid | 14PR027 | Porsche Panamera |
| 14RE510 | Renault Kangoo Z.E. | 14RE501 | Renault Kangoo Access 1.5 dCi FAP 75 |
| 14RE511 | Renault Kangoo Z.E. Maxi 2seater | 14RE501 | Renault Kangoo Access 1.5 dCi FAP 75, med tillägg 15 000 kr = 177 300 kr |
| 14RE512 | Renault Kangoo Z.E. Maxi 5seater | 14RE501 | Renault Kangoo Access 1.5 dCi FAP 75, med tillägg 26 300 kr = 188 600 kr |

SKV A 2013:21

| | | | |
|---------|--|---------|---|
| 14SE037 | Seat Leon TGI 110 Style | 14SE039 | Seat Leon TSI 105 Style |
| 14SE044 | Seat Mii MPI 68 EcoFuel Style | 14SE045 | Seat Mii MPI 75 Style |
| 14SK007 | Skoda Citigo Elegance 68 CNG | 14SK005 | Skoda Citigo Elegance 60 |
| 14SB063 | Subaru Legacy 2,5i City Business Station Automat | 14SB063 | Samma, med nedsättning 39 000 kr = 296 900 kr |
| 14SB064 | Subaru Legacy 2,5i City Station Automat | 14SB064 | Samma, med nedsättning 39 000 kr = 277 900 kr |
| 14SB065 | Subaru Legacy 2,5i CNG Business Station Automat | 14SB062 | Subaru Legacy 2,5i Business Station Automat |
| 14SB066 | Subaru Legacy 2,5i CNG Station Automat | 14SB068 | Subaru Legacy 2,5i Station Automat |
| 14SB074 | Subaru Outback 1,5i City Automat | 14SB074 | Samma, med nedsättning 39 000 kr = 300 900 kr |
| 14SB075 | Subaru Outback 2,5i City Business Automat | 14SB075 | Samma, med nedsättning 39 000 kr = 319 900 kr |
| 14SB076 | Subaru Outback 2,5i CNG Automat | 14SB072 | Subaru Outback 2,5i Automat |
| 14SB077 | Subaru Outback 2,5i CNG Business Automat | 14SB073 | Subaru Outback 2,5i Business Automat |
| 14TE001 | Tesla Model S, Performance 85 kWh | 14TE001 | Samma, med nedsättning 400 000 kr = 437 500 kr |
| 14TE002 | Tesla Model S Standard 60 kWh | 14TE002 | Samma, med avdrag 340 000 kr = 287 000 kr |
| 14TE003 | Tesla Model S Standard 85 kWh | 14TE003 | Samma, med avdrag 380 000 kr = 337 000 kr |
| 14TO026 | Toyota Prius 1.8 Plug-in Hybrid Business | 14TO011 | Toyota Avensis 1.8 Kombi, med tillägg 25 100 kr = 240 900 kr |
| 14VW013 | Volkswagen Caddy Comfortline 2.0 Ecofuel | 14VW011 | Volkswagen Caddy Comfortline 1.2 TSI 105 hk |
| 14VW019 | Volkswagen Caddy Maxi Comfortline 2.0 Ecofuel | 14VW017 | Volkswagen Caddy Maxi Comfortline 1.2 TSI 105 hk |
| 14VW024 | Volkswagen Caddy Maxi Trendline 2.0 Ecofuel | 14VW022 | Volkswagen Caddy Maxi Trendline 1.2 TSI 105 hk |
| 14VW028 | Volkswagen Caddy Startline 2.0 Ecofuel | 14VW026 | Volkswagen Caddy Startline 1.2 TSI 85 hk |
| 14VW032 | Volkswagen Caddy Trendline 2.0 Ecofuel | 14VW029 | Volkswagen Caddy Trendline 1.2 TSI 105 hk |
| 14VW055 | Volkswagen Cross Touran TSI EcoFuel | 14VW054 | Volkswagen Cross Touran TSI 140 |
| 14VW057 | Volkswagen e-up! | 14VW146 | Volkswagen up! 1,0 75 hk high up, med tillägg 4 000 kr = 134 900 kr |
| 14VW059 | Volkswagen Golf 1,4 TGI BlueMotion Technology | 14VW060 | Volkswagen Golf 1,4 TSI 122 Multifuel |
| 14VW096 | Volkswagen Passat TSI 150 EcoFuel Masters | 14VW097 | Volkswagen Passat TSI 160 Multifuel, med tillägg 19 900 kr = 271 900 kr |

SKV A 2013:21

| | | | |
|---------|---|---------|---|
| 14VW105 | Volkswagen Passat Variant TSI 150 EcoFuel Masters | 14VW106 | Volkswagen Passat Variant TSI 160 Multifuel, med tillägg 19 900 kr = 281 900 kr |
| 14VW144 | Volkswagen Touran TSI EcoFuel Masters | 14VW142 | Volkswagen Touran TSI 140 Masters |
| 14VW147 | Volkswagen up! 68 hk eco-up high up | 14VW146 | Volkswagen up! 1,0 75 hk high up |
| 14VW506 | Volkswagen Caddy Maxi skåp 2.0 EcoFuel | 14VW504 | Volkswagen Caddy Maxi skåp 1.2 TSI 105 hk |
| 14VW513 | Volkswagen Caddy skåp 2.0 Ecofuel | 14VW509 | Volkswagen Caddy skåp 1.2 TSI 105 hk |
| 14VW538 | Volkswagen Transporter Pick-up Dubbelhytt 2.0 EcoBifuel | 14VW539 | Volkswagen Transporter Pick-up Dubbelhytt 2.0 TDI 140 hk |
| 14VW544 | Volkswagen Transporter Pick-up Enkelhytt 2.0 EcoBifuel | 14VW545 | Volkswagen Transporter Pick-up Enkelhytt 2.0 TDI 140 hk |
| 14VW550 | Volkswagen Transporter skåp 2.0 EcoBifuel | 14VW551 | Volkswagen Transporter skåp 2.0 TDI 140 hk |
| 14VO213 | Volvo V60 Bi-Fuel Kinetic | 14VO304 | Volvo V60 T5 Kinetic |
| 14VO214 | Volvo V60 Bi-Fuel Momentum | 14VO305 | Volvo V60 T5 Momentum |
| 14VO215 | Volvo V60 Bi-Fuel Summum | 14VO307 | Volvo V60 T5 Summum |
| 14VO216 | Volvo V60 Bi-Fuel | 14VO303 | Volvo V60 T5 |
| 14VO284 | Volvo V60 D6 AWD Momentum Laddhybrid | 14VO258 | Volvo V60 D5 AWD Momentum |
| 14VO285 | Volvo V60 D6 AWD Summum Laddhybrid | 14VO261 | Volvo V60 D5 AWD Summum |
| 14VO311 | Volvo V70 Bi-Fuel Kinetic | 14VO375 | Volvo V70 T5 Kinetic |
| 14VO312 | Volvo V70 Bi-Fuel Momentum | 14VO376 | Volvo V70 T5 Momentum |
| 14VO313 | Volvo V70 Bi-Fuel Summum | 14VO377 | Volvo V70 T5 Summum |
| 14VO314 | Volvo V70 Bi-Fuel | 14VO374 | Volvo V70 T5 |

Övriga miljöbilar 2014 (alkohol och elhybrid m.m.)

| <i>Miljöbilar</i> | | <i>Jämförbara bilar</i> | |
|-------------------|--|-------------------------|------------------------------|
| 14AU085 | Audi A4 Avant 2.0 TFSI E85 180 hk quattro | 14AU085 | (samma) |
| 14AU086 | Audi A4 Avant 2.0 TFSI E85 180 hk | 14AU086 | (samma) |
| 14AU107 | Audi A4 Sedan 2.0 TFSI E85 180 hk quattro Sports Edition | 14AU107 | (samma) |
| 14AU108 | Audi A4 Sedan 2.0 TFSI E85 180 hk quattro | 14AU108 | (samma) |
| 14AU109 | Audi A4 Sedan 2.0 TFSI E85 180 hk Sports Edition | 14AU109 | (samma) |
| 14AU110 | Audi A4 Sedan 2.0 TFSI E85 180 hk | 14AU110 | (samma) |
| 14AU171 | Audi A6 Sedan 2.0 TFSI hybrid 245 hk tiptronic | 14AU172 | Audi A6 Sedan 2.8 FSI 204 hk |

SKV A 2013:21

| | | | |
|---------|---|---------|--|
| 14AU209 | Audi Q5 2.0 TFSI 245 hk hybrid quattro tiptronic | 14AU207 | Audi Q5 2.0 TFSI 225 hk quattro, med tillägg 61 400 kr = 447 200 kr |
| 14BM177 | BMW ActiveHybrid 3 Sedan | 14BM080 | BMW 335i Sedan |
| 14BM178 | BMW ActiveHybrid 5 Sedan | 14BM134 | BMW 535i Sedan |
| 14BM179 | BMW ActiveHybrid 7 LWB | 14BM168 | BMW 740 Li |
| 14BM180 | BMW ActiveHybrid 7 SWB | 14BM167 | BMW 740i |
| 14CI035 | Citroën DS5 Hybrid4 | 14CI034 | Citroën DS5 HDi 160 |
| 14FO097 | Ford Focus Titanium 5d 1.6 Flexifuel 150 hk | 14FO095 | Ford Focus Titanium 5d 1.0T EcoBoost 125 hk |
| 14FO108 | Ford Focus Titanium Kombi 1.6 Flexifuel 150 hk | 14FO107 | Ford Focus Titanium Kombi 1.0T EcoBoost 125 hk |
| 14FO117 | Ford Focus Trend 5d 1.6 Flexifuel 150 hk | 14FO115 | Ford Focus Trend 5d 1.0T EcoBoost 125 hk |
| 14FO125 | Ford Focus Trend Kombi 1.6 Flexifuel 150 hk | 14FO124 | Ford Focus Trend Kombi 1.0T EcoBoost 125 hk |
| 14HO057 | Honda Jazz 1,3 Comfort Hybrid | 14HO059 | Honda Jazz 1,4 Comfort Plus |
| 14HO058 | Honda Jazz 1,3 Elegance Hybrid | 14HO060 | Honda Jazz 1,4 Elegance |
| 14KI020 | KIA Optima Hybrid 2.0 Automat | 14KI020 | Samma, med avdrag 68 000 kr = 261 900 kr |
| 14LE001 | Lexus CT200h MC | 14LE001 | Samma, med avdrag 60 000 kr = 179 500 kr |
| 14LE002 | Lexus CT200h | 14LE002 | Samma, med avdrag 60 000 kr = 212 700 kr |
| 14LE004 | Lexus GS300h | 14LE004 | Samma, med avdrag 80 000 kr = 340 500 kr |
| 14LE005 | Lexus GS450h | 14LE003 | Lexus GS250 |
| 14LE008 | Lexus IS300h | 14LE007 | Lexus IS250, med avdrag 24 300 kr = 282 300 kr |
| 14LE010 | Lexus LS600h L | 14LE010 | Samma, med avdrag 200 000 kr = 1 226 300 kr |
| 14LE011 | Lexus LS600h | 14LE009 | Lexus LS460, med tillägg 20 700 kr = 936 800 kr |
| 14LE012 | Lexus RX450h | 14LE012 | Samma, med avdrag 130 000 kr = 450 200 kr |
| 14MB173 | Mercedes Benz E 300 BlueTEC Hybrid Business Sedan | 14MB170 | Mercedes Benz E 250 Sedan Business |
| 14MB174 | Mercedes Benz E 300 BlueTEC Hybrid Kombi Business | 14MB163 | Mercedes Benz E 250 CDI Kombi Business |
| 14MB175 | Mercedes Benz E 300 BlueTEC Hybrid Kombi | 14MB162 | Mercedes Benz E 250 CDI Kombi |
| 14MB176 | Mercedes Benz E 300 BlueTEC Hybrid Sedan | 14MB164 | Mercedes Benz E 250 CDI Sedan |

SKV A 2013:21

| | | | |
|---------|---|---------|---|
| 14MB244 | Mercedes Benz S 400 Hybrid Lång | 14MB243 | Mercedes Benz S 350 BlueTEC Lång, med avdrag 25 000 kr = 870 000 kr |
| 14MB245 | Mercedes Benz S 400 Hybrid | 14MB241 | Mercedes Benz S 350 BlueTEC, med avdrag 25 000 kr = 815 000 kr |
| 14PE038 | Peugeot 3008 Hybrid4 Active | 14PE031 | Peugeot 3008 Active 2,0 HDi |
| 14PE039 | Peugeot 3008 Hybrid4 Allure | 14PE037 | Peugeot 3008 Allure 2,0 HDi |
| 14PE063 | Peugeot 508 RXH 2,0 HDi Hybrid | 14PE082 | Peugeot 508 SW Allure 2,0 HDi 163 hk |
| 14PR019 | Porsche Cayenne S Hybrid | 14PR018 | Porsche Cayenne Manuell |
| 14TO004 | Toyota Auris 1.8 Hybrid Active | 14TO003 | Toyota Auris 1.6 |
| 14TO009 | Toyota Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Active | 14TO008 | Toyota Auris Touring Sports 1.6 |
| 14TO027 | Toyota Prius 1.8 | 14TO011 | Toyota Avensis 1.8 Kombi |
| 14TO028 | Toyota Prius+ 1.8 | 14TO033 | Toyota Verso 1.8 Business |
| 14TO042 | Toyota Yaris 1.5 Hybrid 5d | 14TO040 | Toyota Yaris 1.33 5d |
| 14VW050 | Volkswagen CC TSI 160 MultiFuel | 14VW050 | (samma) |
| 14VW060 | Volkswagen Golf 1,4 TSI 122 MultiFuel | 14VW060 | (samma) |
| 14VW073 | Volkswagen Golf Sportscombi 1,4 TSI 122 MultiFuel BlueMotion Technology | 14VW073 | (samma) |
| 14VW077 | Volkswagen Jetta hybrid DSG | 14VW078 | Volkswagen Jetta TSI 160 GT, med tillägg 31 900 kr = 251 800 kr |
| 14VW097 | Volkswagen Passat TSI 160 MultiFuel | 14VW097 | (samma) |
| 14VW106 | Volkswagen Passat Variant TSI 160 MultiFuel | 14VW106 | (samma) |
| 14VW135 | Volkswagen Touareg Hybrid | 14VW137 | Volkswagen Touareg V6 TDI 245 hk BMT, med tillägg 118 600 kr = 618 500 kr |
| 14VO069 | Volvo S60 T4F Kinetic | 14VO065 | Volvo S60 T4 Kinetic |
| 14VO070 | Volvo S60 T4F Momentum | 14VO066 | Volvo S60 T4 Momentum |
| 14VO071 | Volvo S60 T4F R-Design | 14VO067 | Volvo S60 T4 R-Design |
| 14VO072 | Volvo S60 T4F Summum | 14VO068 | Volvo S60 T4 Summum |
| 14VO073 | Volvo S60 T4F | 14VO064 | Volvo S60 T4 |
| 14VO129 | Volvo S80 T4F Kinetic | 14VO126 | Volvo S80 T4 Kinetic |
| 14VO130 | Volvo S80 T4F Momentum | 14VO127 | Volvo S80 T4 Momentum |
| 14VO131 | Volvo S80 T4F Summum | 14VO128 | Volvo S80 T4 Summum |
| 14VO132 | Volvo S80 T4F | 14VO125 | Volvo S80 T4 |

SKV A 2013:21

| | | | |
|---------|----------------------------|---------|--------------------------|
| 14VO298 | Volvo V60 T4F Kinetic | 14VO294 | Volvo V60 T4 Kinetic |
| 14VO299 | Volvo V60 T4F Momentum | 14VO295 | Volvo V60 T4 Momentum |
| 14VO300 | Volvo V60 T4F R- Design | 14VO296 | Volvo V60 T4 R-Design |
| 14VO301 | Volvo V60 T4F Summum | 14VO297 | Volvo V60 T4 Summum |
| 14VO302 | Volvo V60 T4F | 14VO293 | Volvo V60 T4 |
| 14VO370 | Volvo V70 T4F Kinetic | 14VO366 | Volvo V70 T4 Kinetic |
| 14VO371 | Volvo V70 T4F Momentum | 14VO368 | Volvo V70 T4 Momentum |
| 14VO372 | Volvo V70 T4F Summum | 14VO369 | Volvo V70 T4 Summum |
| 14VO373 | Volvo V70 T4F | 14VO365 | Volvo V70 T4 |

2.4 Nedsättning av förmånsvärde

Av 61 kap. 11 § första stycket inkomstskattelagen (1999:1229), IL, framgår att om den skattskyldige lämnar ersättning för bilförmånen, ska förmånsvärdet beräknas till värdet för förmånen enligt 61 kap. 5–10 §§ IL minskat med vad han har betalat.

Allmänna råd:

Förmånsvärdet bör minskas om betalning för fast avgift, fordonsskatt, trängselskatt, försäkring, besiktning, reparation eller extrautrustning m.m. gjorts av den anställda, t.ex. månatligen eller med engångsbelopp. Har den anställda betalat till någon annan än arbetsgivaren bör kvittot eller motsvarande verifikation lämnas till arbetsgivaren som underlag för nedsättningen.

Förmånsvärdet bör inte minskas pga. betalning avseende

- mindre utgifter för underhåll, såsom för biltvätt, eller
- oförutsebara utgifter, såsom utgift för självrisk eller reparation vid trafikolycka eller annan skada, eller
- utgifter för garage, parkering och liknande.

Förmånsvärdet kan inte vara negativt. Nedsättningen av värdet för ett beskattningsår kan således högst motsvara det beräknade värdet. Belopp som inte kan avräknas kan inte heller utnyttjas senare år.

2.5 Byte av bil

Av 61 kap. 9 § andra stycket inkomstskattelagen (1999:1229) framgår att för en förmån som den skattskyldige haft under bara en del av året, ska värdet sättas ned med en tolfedel för varje hel kalendermånad som han inte har haft förmånen.

Allmänna råd:

Då en anställd under en månad har använt olika bilar bör förmånsvärdet beräknas efter den bil som disponerats längst tid. Då bilar med olika förmånsvärden har använts lika länge under en månad, bör förmånsvärdet beräknas som ett genomsnitt av bilaras förmånsvärden.

Ett genomsnittsvärde får också användas om den anställde ofta har växlat mellan olika förmånsbilar under året. Detta kan t.ex. förekomma för anställda vid bilhandelsföretag eller företag med bilpooler. Ett genomsnittsvärde bör kunna tillämpas vid minst tio bilbyten någorlunda jämnt fördelade under året. Ett sådant genomsnittsvärde kan användas för anställda vid företag med bilpool om underlaget för beräkningen

- dels avser varje arbetsplats där det finns en bilpool inom företaget (koncerngemensam bilpool bör inte godtas),
- dels visar att samtliga bilar som ingår i bilpoolen används för privatresor av de anställda som deltar i bilpoolen, och
- dels justeras så snart en förändring skett av bilarna som ingår i bilpoolen.

3 Justering av förmånsvärde

3.1 Synnerliga skäl

Enligt 61 kap. 18 § inkomstskattelagen (1999:1229), IL, ska värdet av bilförmån enligt 5–9 §§ justeras uppåt eller nedåt om det finns synnerliga skäl. Enligt 61 kap. 19 § ska som synnerliga skäl för att justera värdet av bilförmån nedåt anses

- att bilen använts som arbetsredskap,
- att bilen använts i taxinäring, att den körts minst 6 000 mil i verksamheten under kalenderåret och att dispositionen för privat körning varit begränsad i mer än ringa utsträckning, eller
- att det finns liknande omständigheter.

Allmänna råd:

I vissa fall kan någon justering nedåt inte göras enligt ordinarie justeringsregler trots att det finns synnerliga skäl. Detta kan gälla lätt lastbil som används som arbetsredskap och för vilken nybilspriset understiger tre alt. fem prisbasbelopp eller för vilken miljöbilsreglerna ska tillämpas. I sådana fall bör justering göras till 90 procent av förmånsvärdet beräknat enligt 5–9 §§.

Justering bör inte ske enbart för att reklamskyltar finns på bilen.

Lätt lastbil som arbetsredskap

Då den anställde med hänsyn till tjänstebehovet varit tvungen att använda lätt lastbil med flak eller lastkåpa, av skåpmodell eller i övrigt med sådan fast utrustning eller inredning att det privata användandet avsevärt begränsats, bör justering ske. I sådant fall bör värdet beräknas enligt följande.

För lätt lastbil vars totalvikt understiger 3 000 kg får förmånsvärdet beräknas med ett nybilspris som motsvarar lägst tre för tillverkningsåret gällande prisbasbelopp. För lätt lastbil vars totalvikt är 3 000 kg eller mer får förmånsvärdet beräknas efter ett nybilspris som motsvarar lägst fem för tillverkningsåret gällande prisbasbelopp. Till ett sådant beräknat pris läggs sedan anskaffningsutgiften för extrautrustning.

SKV A 2013:21

För bilmodeller som är sex år eller äldre, bör förmånsvärdet beräknas utifrån prisbasbeloppet för kalenderåret sex år före beskattningsåret.

Personbil som arbetsredskap

Justering kan medges om bilens inredning är fast, eller om den utrustning som normalt medförs i bilen är tung eller kräver stort utrymme och det är förenat med stora svårigheter att lasta ur den. Justering bör t.ex. kunna ske för en servicebil om utrustningen i form av verktyg och reservdelar är så omfattande och tidsödande att lasta i och ur att det inte kan göras varje dag.

Förmånsvärdet får beräknas med hänsyn till omständigheterna i det enskilda fallet, men bör dock inte överstiga 75 procent av fullt värde.

Taxibil

Justering av förmånsvärde för bil som används i taxinäring bör ske till lägst 40 procent av ett prisbasbelopp.

Liknande omständigheter; bilen används huvudsakligen i tjänsten

Förmånsvärdet bör justeras nedåt om bilen är anskaffad för verksamheten och används där i sådan omfattning att det finns betydande hinder att använda den privat. Detta kan aktualiseras om bilen används av mer än en förare, vid jourberedskap eller om den anställdes privata användning begränsas på annat sätt. En sådan begränsning kan vara att den anställda enligt avtal med arbetsgivaren är förhindrad att använda bilen för andra privata resor än för sådana sporadiska resor mellan tjänsteställe och bostad som föranleds av planerade kundbesök eller andra tjänsteärenden.

Justering bör ske till lägst 40 procent av ett prisbasbelopp.

Liknande omständigheter; bil med delad dispositionsrätt

Sådan begränsning av möjligheten att använda en förmånsbil privat som följer av att två eller fler anställda delar på dispositionsrätten till bilen bör anses vara synnerliga skäl för justering.

Då två anställda delar på dispositionen av en förmånsbil så att de endast kan utnyttja bilen under halva tiden vardera bör förmånsvärdet för dem båda justeras till 50 procent.

Liknande omständigheter; hinder att använda bilen

Förmånsvärdet bör justeras nedåt om ett absolut hinder för den anställda att använda bilen finns under en lång och sammanhängande tidsperiod och bilen då inte kan användas av någon närstående eller för familjens räkning. Hindret bör finnas under mer än tre hela kalendermånader i följd, oavsett om perioden infaller under samma år eller över ett årsskifte. Exempel på sådant hinder är sjukhusvistelse och återkallelse av körkort.

Förmånsvärdet för året bör då reduceras med 1/9 per hel kalendermånad som hindret har funnits utöver tre månader, dvs. maximalt nio månader för ett beskattningsår.

Liknande omständigheter; bil under semester m.m.

Användning av förmånsbil under kortare tidsperiod kan anses utgöra synnerliga skäl för justering uppåt av förmånsvärdet.

Förmånsvärdet bör justeras uppåt om en anställd haft bilförmån endast under en kortare tidsperiod, t.ex. under semesterledighet, och marknadsvärdet av en motsvarande bilhyra överstiger bilförmånsvärdet för perioden. Förmånsvärdet bör då motsvara bilhyran för en motsvarande bil under samma period.

4 Avräkningsordning

I 61 kap. 5–8 §§ inkomstskattelagen (1999:1229), IL, finns bestämmelser om värdering av bilförmån.

Om en bil är utrustad med teknik för drift helt eller delvis med elektricitet eller med andra mer miljöanpassade drivmedel än bensin och diesel och bilens nybilspris därför är högre än nybilspriset för närmast jämförbara bil utan sådan teknik, ska enligt 61 kap. 8 a § IL förmånsvärdet sättas ned till en nivå som motsvarar förmånsvärdet för den jämförbara bilen, alternativt 60 procent av detta förmånsvärde.

För den som har kört minst 3 000 mil i tjänsten med förmånsbilen under ett kalenderår ska enligt 61 kap. 9 § första stycket IL förmånsvärdet beräknas till 75 procent av det värde som beräknats enligt 61 kap. 5–8 a §§ IL.

För en förmån som den skattskyldige har haft under bara en del av året, ska enligt 61 kap. 9 § andra stycket IL värdet sättas ned med en tolfedel för varje hel kalendermånad som han inte har haft förmånen.

Om den skattskyldige lämnar ersättning för bilförmånen ska enligt 61 kap. 11 § första stycket IL värdet av förmånen enligt 61 kap. 5–10 §§ minskas med vad han har betalat.

Enligt 61 kap. 18, 19 eller 19 b § IL ska värdet av bilförmån justeras uppåt eller nedåt om det finns synnerliga skäl.

Allmänna råd:

Avräkning från förmånsvärde beräknat i enlighet med 61 kap. 5–8 §§ IL bör ske i nedan angiven ordning när förmånsvärdet ska reduceras på grund av

1. nedsättning för miljöbil enligt 61 kap. 8 a § IL
2. justering, uppåt eller nedåt, enligt 61 kap. 18, 19 eller 19 b § IL på grund av synnerliga skäl
3. omfattande tjänstekörning enligt 61 kap. 9 § första stycket IL
4. att förmånen enbart har funnits under en del av året enligt 61 kap. 9 § andra stycket IL
5. att den skattskyldige har lämnat ersättning för bilförmånen enligt 61 kap. 11 § första stycket IL.

Finns grund för justering både uppåt och nedåt, bör justering uppåt göras före justering nedåt. I de fall justering anses motiverad på flera grunder, bör storleken av justeringen grunda sig på

SKV A 2013:21

en samlad bedömning av de omständigheter som påverkar det privata nyttjandet av bilen.

Ett undantag från avräkningsordningen bör tillämpas för taxibil i vissa fall. Har Skatteverket fattat beslut om justering till 40 procent av ett prisbasbelopp, dvs. till den lägsta angivna nivån, bör denna justering i förekommande fall anses omfatta även nedsättning på grund av omfattande tjänstekörning (minst 3 000 mils tjänstekörning). Någon ytterligare reduktion på grund av omfattande tjänstekörning bör således inte göras i sådant fall.

Dessa allmänna råd tillämpas för beskattningsåret 2014 och ersätter Skatteverkets allmänna råd (SKV A 2012:29) om värdering av bilförmån att tillämpas fr.o.m. beskattningsåret 2013. Avsnitt 2.3 ska dock fortfarande tillämpas vad gäller miljöbilar med tillverkningsår 2012. Avsnitt 2.3 i Skatteverkets allmänna råd (SKV A 2011:32) om värdering av bilförmån att tillämpas fr.o.m. beskattningsåret 2012 ska fortfarande tillämpas vad gäller miljöbilar med tillverkningsår 2002 – 2011.

På Skatteverkets vägnar

INGEMAR HANSSON

Gunilla Hedwall
(Rättsavdelningen, enhet 2)