



Meddelad i Stockholm

KLAGANDE

Skatteverket
Trängselskattesektionen
701 87 Örebro

MOTPART

AA

ÖVERKLAGATAVGÖRANDE

Länsrätten i Stockholms läns dom den 10 mars 2006 i mål nr 4012-06, se bilaga A

SAKEN

Befrielse från skatteplikt enligt 6 § lagen (2004:629) om trängselskatt

Skatteverket yrkar att kammarrätten upphäver länsrättens dom och fastställer att befrielse från skatteplikt enligt 6§ lag (2004:629) om trängselskatt endast kan meddelas för innehavare av ett parkeringstillstånd som meddelats med stöd av lagen (1975:88) med bemyndigande att meddela föreskrifter om trafik, transporter och kommunikationer.

Till stöd för överklagandet anför Skatteverket bl.a. följande. AA är beviljad ett parkeringstillstånd av gemenskapsmodell, detta är dock inte utfärdat med stöd av den svenska trafikförordningen. Det torde vara utfärdat med stöd av motsvarande brittiska författningar. Det finns därmed inget stöd att till följd av ett parkeringstillstånd från annat EU-land befria från skatteplikt enligt 6 § lagen om trängselskatt. De motiv som länsrätten hänvisar till kan inte anses syfta till att befrielse från skatteplikt ska kunna beviljas med stöd av ett parkeringstillstånd för rörelsehindrad utfärdat i annat EU-land.

Dok.Id 51?15

Postadress
Box 2302
10 17 Stockholm

Besöksadress
Birger Jarls Torg 5

Telefon
08-700 38 00
E-post: kammarrattenistockholm@dom.se

Telefax
08-14 98 89

Expeditionstid
måndag - fredag
09:00 - 1130

AA bestrider bifall till överklagandet och yrkar återbetalning av till biluthyrningsfirman erlagd mervärdesskatt. Till stöd för sitt bestridande anför AA bl.a. följande. AA har haft en bostad i stockholmsområdet i över 15 år och diskrimineras då AA inte har svenskt medborgarskap eller någon bil i Sverige. Vägverkets kundtjänst för trängselskatt har meddelat att AA var befriad från trängselskatt då AA hade ett parkeringstillstånd för rörelsehindrad.

DOMSKÄL

Kammarrätten kan endast pröva det som varit föremål för underinstansernas prövning. Frågan om återbetalning av erlagd mervärdesskatt omfattas inte av den överklagade domen och kan därför inte prövas av kammarrätten i detta mål.

Kammarrätten konstaterar att AAs parkeringstillstånd inte är utfärdat med stöd av den svenska trafikförordningen. Vägverket, som har att föreskriva om giltigheten av utländska parkeringstillstånd, har föreskrivit att utländska parkeringstillstånd för rörelsehindrade ger samma rätt att parkera i Sverige som svenska sådana tillstånd. Motsvarande giltighet har inte föreskrivits gällande andra eventuella förmåner som ett sådant svenskt tillstånd medför. Kammarrätten finner därför att AAs i Storbritannien utfärdade parkerings- tillstånd inte medför någon möjlighet att undanta en bil från skatteplikt avseende trängselskatt med stöd av 6 § trängselskattelagen.

Frågan är om EG-rätten ger skäl för annan bedömning. På området föreligger Europeiska unionens råds rekommendation av den 4 juni 1998 om parkeringstillstånd för personer med funktionshinder (98/376/EG. nedan rekommendationen). Enligt rekommendationen punkt 2 rekommenderas medlemsstaterna att erkänna de parkeringstillstånd som utfärdats enligt den enhetliga gemenskapsmodellen så att innehavaren av ett sådant tillstånd kan åtnjuta de parkeringsförmåner som hör samman

med detta tillstånd som medges i den medlemsstat där innehavare befinner sig. Denna rekommendation medför dock inga direkta rättigheter för en enskild unionsmedborgare innan medlemsstaterna har förändrat sina interna rättsordningar i enlighet med rekommendationen. Inte heller kan rekommendationen påverka tolkningen av, i detta fall svensk, lagstiftning i sådan utsträckning att AA till följd av sitt brittiska parkeringstillstånd kan få en viss bil undantagen från skatteplikt avseende trängselskatt med stöd av 6 § trängselskattelagen. Vad AA anfört och åberopat ger inte heller stöd för bedömningen att AA har någon annan EU-rättsligt grundad rättighet att få en viss bil befriad från skatteplikt enligt 6 § trängselskattelagen.

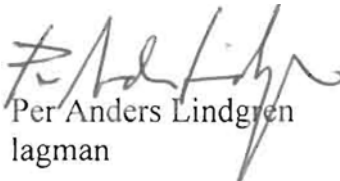
Enligt kammarrättens ovan förda resonemang saknas det därmed rättslig grund för att till följd av AAs brittiska parkeringstillstånd befria en viss bil avseende trängselskatt. Överklagandet skall därför bifallas.

DOMSLUT

Kammarrätten avvisar yrkandet om återbetalning av erlagd mervärdesskatt.

Kammarrätten ändrar länsrättens dom och fastställer Skatteverkets beslut den 24 januari 2006.

HUR MAN ÖVERKLAGAR (formulär 1) se bilaga B.


Per Anders Lindgren
lagman

!LaL7 tt
Sten Lindbäck
kammarrättsråd
referent
skiljaktig mening
se bilaga C

Peter Hermansson
assessor


Johanna Mörnefält
föredragande

STOCKHOLMS LÄN

2006-03-10

Mål nr

4012-06 E

Tobias Persson

Meddelad i
Stockholm

Avdelning 7

KLAGANDE

AA

MOTPART

Skatteverket

701 87 Örebro

(Skv:s dnr 1 27 1 J 5948-06/5682)

ÖVERKLAGAT BESLUT

Skatteverkets beslut den 24 januari 2006

SAKEN

Befrielse från skatteplikt enligt 6 lagen (2004:629) om trängselskatt

Skatteverket i Örebro avslag den 24 januari 2006 AA:s ansökan om befrielse från trängselskatt. Som skäl för beslutet angavs följande. Enligt 6 § lag (2004:629) om trängselskatt (trängselskattelagen) skall skatteverket, efter ansökan av den som har beviljats parkeringstillstånd för rörelsehindrade, besluta om att undanta en viss bil från skatteplikt. Parkeringstillstånd för rörelsehindrade beviljas enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (1975:88) med bemyndigande att meddela föreskrifter om trafik, transporter och kommunikationer. Till AA:s ansökan bifogades en kopia av parkeringstillstånd utfärdat i England. Befrielse från trängselskatt kan endast meddelas för innehavare av ett svenskt parkeringstillstånd.

AA överklagar beslutet och yrkar att bilen x med stöd av 6 § trängselskattelagen skall undantas från skatteplikt. Till stöd för sitt överklagande anför AA som det får förstås i huvudsak följande. AA är innehavare av ett engelskt parkeringstillstånd vilket är giltigt i alla europeiska stater, inklusive Sverige. AA hyrde den sista veckan i januari månad

2006 en bil från en biluthyrningsfirma i Stockholm och ansökte om befrielse från trängselskatt för den bilen. AA borde ha samma rätt till befrielse från trängselskatt som svenska funktionshindrade har.

Skatteverket har vid den obligatoriska omprövningen den 21 februari 2006 vidhållit sitt tidigare beslut.

DOMSKÄL

Enligt 6 § lagen första stycket (2004:629) om trängselskatt skall skatteverket efter ansökan från den som beviljats parkeringstillstånd för rörelsehindrade enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (1975:88) med bemyndigande att meddela föreskrifter om trafik, transporter och kommunikationer besluta om att till följd av parkeringstillståndet undanta en viss bil från skatteplikt.

Enligt paragrafens andra stycke får befrielse från skatteplikt enligt första stycket inte medges om bilen enligt anteckning i vägtrafikregistret används i yrkesmässig trafik enligt yrkestrafiklagen (1998:490).

Enligt 13 kap. 8 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) kan för rörelsehindrade personer utfärdas ett särskilt parkeringstillstånd. Tillståndet kan utfärdas både till rörelsehindrade som själva kör motordrivna fordon och till andra rörelsehindrade som regelbundet behöver hjälp av föraren utanför fordonet. Frågor om parkeringstillstånd prövas av den kommun där sökanden är folkbokförd eller om sökanden inte är folkbokförd i riket, där han eller hon vistats.

Enligt paragrafens andra stycke gäller ett parkeringstillstånd i hela landet och ger

1. rätt att parkera under högst 3 timmar där parkering enligt en lokal trafikföreskrift är förbjuden eller tillåten under kortare tid än 3 timmar,
2. rätt att parkera under högst 24 timmar där parkering enligt en lokal trafikföreskrift är tillåten under mer än 3 men mindre än 24 timmar,
3. rätt att parkera på parkeringsplatser som genom lokala trafikföreskrifter reserverats för rörelsehindrade med parkeringstillstånd. Viss längsta uppställningstid som föreskrivits för sådan plats skall iakttas, samt
4. rätt att parkera under högst 3 timmar på gågata.

Enligt 13 kap. 9 § trafikförordningen får Vägverket meddela föreskrifter om utformningen av parkeringstillstånd för rörelsehindrade samt om hur sådana tillstånd utfärdade i något annat land skall gälla här i riket. Vägverket får vidare meddela föreskrifter om hur parkeringstillstånd för rörelsehindrade skall användas.

Enligt 4 kap. 1 § Vägverkets föreskrifter om parkeringstillstånd (VVFS 1999:176) ger ett utländskt parkeringstillstånd av gemenskapsmodell som är utfärdat i en stat inom EES samma rätt i Sverige att parkera som parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276).

Länsrättens bedömning

Enligt 6 § trängselskattelagen skall Skatteverket, efter ansökan från den som beviljats parkeringstillstånd för rörelsehindrad enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (1975:88) med bemyndigande att meddela föreskrifter om trafik, transporter och kommunikationer besluta om att till följd av parkeringstillståndet undanta en viss bil från skatteplikt. Sådana föreskrifter har meddelats genom trafikförordningen.

Enligt 13 kap. 9 trafikförordningen gäller att Vägverket får meddela föreskrifter om utformningen av parkeringstillstånd för rörelsehindrade samt om hur sådana tillstånd utfärdade i något annat land skall gälla här i riket. Med stöd av nämnda bemyndigande har Vägverket beslutat om föreskrifter om parkeringstillstånd för rörelsehindrade (VVFS 1999:176). Enligt 4 kap. 2 i nämnda föreskrifter ger ett utländskt parkeringstillstånd av gemenskapsmodell i Sverige samma rätt att parkera som parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen.

I förarbetena (prop. 2003/04:145 s. 46) sägs angående 6 § trängselskattelagen att det är angeläget att funktionshindrade och andra som inte har något annat val än att använda bil för att kunna förflytta sig, inte drabbas orättvist genom ett införande av trängselskatt. Vidare är det viktigt, för att den transportpolitiska målsättningen om god tillgänglighet för alla skall kunna upp-

nås, att förutsättningarna för funktionshindrade inte försämras. Av den anledningen har funktionshindrade ansetts böra undantas från skyldighet att betala trängselskatt. Eftersom detta undantag inte kan knytas till fordonets registrering samt att undantaget bör gälla för den funktionshindrade oavsett vem som är registrerad ägare till bilen, skall det gälla för personer som beviljats parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

Länsrätten konstaterar att AA är beviljad ett engelskt parkeringstillstånd av gemenskapsmodell som inte är utfärdat med stöd av den svenska trafikförordningen. Det torde istället vara utfärdat med stöd av motsvarande engelska författningar. 6 § trängselskattelagen skulle kunna tolkas som innehållandes ett krav på att beviljandet av parkeringstillståndet skall ha skett enligt föreskrifter som meddelats med stöd av lagen (1975:88) med bemyndigande att meddela föreskrifter om trafik, transporter och kommunikationer. I det aktuella fallet har så inte skett. Istället är frågan om ett redan beviljat utländskt parkeringstillstånd och som sådant skulle det således falla utanför nämnda paragrafs tillämpningsområde. En sådan tillämpning skulle innebära att en person med utländskt parkeringstillstånd av gemenskapsmodell hamnar i ett sämre läge än en person med ett svenskt parkeringstillstånd. Mot bakgrund av vad som sägs i motiven till 6 trängselskattelagen om att funktionshindrade inte skall behöva betala trängselskatt kan en sådan åtskillnad mellan svenska och utländska parkeringstillstånd inte anses motiverad. Det torde istället vara innehavet av ett i Sverige giltigt parkeringstillstånd för rörelsehindrade som ligger till grund för befrielse enligt 6 trängselskattelagen. Vägverket, som har att föreskriva om giltigheten av utländska parkeringstillstånd, har föreskrivit att utländska parkeringstillstånd av gemenskapsmodell ger samma rätt att parkera i Sverige som svenska sådana tillstånd. Några andra rättigheter än parkeringsrättigheter har, såvitt länsrätten känner till, tidigare inte följt av innehav av svenskt parkeringstillstånd. Således har utländska parkeringstillstånd av gemenskapsmodell i praktiken getts samma rättigheter som svenska sådana.

Med trängselskattelagen har innehavet av parkeringstillstånd tillerkänts ytterligare en rättighet, nämligen rätten att undanta en viss bil från skyldighet att betala trängselskatt. Någon grund att undanta utländska parkeringstillstånd av gemenskapsmodell från förmåner avseende trängselskatt framkommer inte i motiven till trängsel skattelagen.

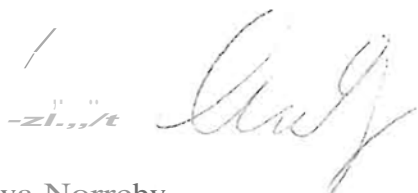
Det kan således inte anses uteslutet att personer som beviljats parkeringstillstånd av gemenskapsmodell i annat land än Sverige skulle kunna beviljas befrielse från skyldighet att betala trängselskatt. Om dc inte skulle kunna beviljas befrielse skulle däremot dessa funktionshindrade drabbas av trängselskatten på ett sätt som inte kan anses stå i överensstämmelse med motiven m ålsättning om att funktionshindrade inte ska bli orättvist behandlade genom införandet av trängselskatt.

Länsrätten finner därför att det faktum att A A s parkeringstill- stånd är utfärdad i England inte i sig förhindrar att parkeringstillståndet läggs till grund för att undanta en viss bil från skatteplikt avseende trängselskatt med stöd av 6 § trängselskattelagen . Länsrätten skall således undanröja Skatteverkets beslut och överlämna ärendet till Skatteverket för förnyad handläggning.

DOMSLUT

Länsrätten undanröjer det överklagade beslutet och överlämnar ärendet till Skatteverket för förnyad handläggning.

HUR MAN ÖVERKLAGAR, se bilaga (DV 3 J 09/ 1 a)



Eva Norreby

TP



RÄTTEN

lagmannen Per Anders Lindgren
kammarrättsrådet Sten Lindbäck, referent
assessorn Peter Hermansson

FÖREDRAGANDE OCH PROTOKOLLFÖRARE

föredraganden Johanna Mörnefält

KLAGANDE

Skatteverket

MOTPART

AA

ÖVERKLAGATAVGÖRANDE

Länsrättens i Stockholms läns dom den 10 mars 2006 i mål nr 4012-06

SAKEN

Befrielse från skatteplikt enligt 6 § lagen (2004:629) om trängselskatt

Vid enskild överläggning beslutar kammarrätten dom. Sten Lindbäck är skiljaktig och anför följande.

Jag delar länsrättens bedömning. Överklagandet skall därför avslås.

Johanna Mörnefält

Protokollet uppvisat och färdigt den 4 juli 2006