



KLAGANDE  
X AB

MOTPART  
Skatteverket  
Trängselskattesektionen  
701 87 Örebro

**ÖVERKLAGATAVGÖRANDE**

Länsrättens i Stockholms län dom den 7 april 2006 i mål nr 7314-06, se bilaga A

**SAKEN**

Skatt m.m. enligt lagen (2004:629) om trängselskatt

---

X AB (bolaget) fullföljer sin talan. Till stöd för sin talan anför bolaget bl.a. följande. Syftet med resan har varit att inom 30 minuter ta sig från Lidingö till det allmänna vägnätet. Det inses inte lätt utan tolkning av förarbeten att den andra betalstationen inte får vara belägen vid Ropsten. Det kan inte vara rimligt att gemene man skall behöva få förarbeten tolkade för att förstå lagtexten.

**DOMSKÄL**

Kammanätten finner skäl att meddela prövningstillstånd.

Kammarrätten gör samma bedömning som länsrätten och ändrar inte den överklagade domen.

## DOMSLUT

Kammarrätten meddelar prövningstillstånd.

Kammarrätten avslår överklagandet.

HUR MAN ÖVERKLAGAR (formulär 1) se bilaga.

  
Per Anders Lindgren  
lagman

 p, . ., L. li' J  J

Sten Lindbäck  
kammarrättsråd

Peter Hermansson  
assessor  
referent

Johanna Mörnefält  
föredragande

LÄNSRÄTTEN I  
STOCKHOLMS LÄN

**DOM**  
2006-04-07  
Meddelad i  
Stockholm

Mål nr  
7314-06 E  
Avdelning 7

**KLAGANDE**  
X AB

**MOTPART**  
Skatteverket  
701 87 Örebro

**ÖVERKLAGAT BESLUT**  
Skatteverkets beslut den 20 februari 2006, diariernr 127-114652-06,  
se bilaga 1

**SAKEN**  
Skatt m.m. enligt lagen (2004:629) om trängselskatt

---

Skatteverket har i beslut den 20 februari 2006 fastställt att X AB är skyldigt att betala trängselskatt för passage den 1 februari 2006 med 30 kr.

X AB har överklagat Skatteverkets beslut och yrkat återbetalning av erlagd trängselskatt inom tio dagar samt att marknadsmässig ränta påförs beloppet tills betalning sker. Bolaget har anfört i huvudsak följande. Lagens bestämmelser angående passager till och från Lidingö innehåller tre kriterier. Samtliga dessa tre kriterier var uppfyllda vid den aktuella passagen, två skilda betalstationer hade passerats, den ena utgjorde en av betalstationerna vid Ropsten och tiden mellan passagerna översteg inte 30 minuter.

Skatteverket har i sitt omprövningsbeslut den 29 mars 2006 fastställt att X AB är skyldig att betala trängselskatt med 30 kr för den 1 februari 2006. Skatteverket anförde bl.a. följande. Tanken bakom Lidingöregeln är att bosatta i Lidingö kommun och andra som färdas till Lidingö inte har några andra alternativ för att ta sig mellan Lidingö och det

allmänna vägnätet än de skattebelagda passagerna i Stockholms kommun. Utredning visar att inpassage skett via betalstation Lidingövägen kl. 08.31 och att utpassage skett vid betalstation Norra Hamnvägen kl. 08.37. Fordonet har passerat två stationer belägna vid Ropsten och har således inte passerat det skattebelagda området får att fortsätta ut i det allmänna vägnätet.

## DOMSKÄL

Enligt 9 § lagen (2004:629) om trängselskatt inträder skattskyldigheten när en skattepliktig bil brukas vid passage av en sådan betalstation som avses i lagen.

Av bilagan till samma lag framgår av fjärde punkten att skattskyldighet enligt 9 § inte inträder om en bil vid passage till eller från Lidingö kommun passerar två skilda betalningsstationer, varav den ena skall utgöras av någon av betalstationerna vid Ropsten, och tiden mellan passagerna inte överstiger 30 minuter.

### *Länsrättens bedömning*

Bilresor mellan Lidingö och övriga länet skattebefrias, under förutsättning att bilen passerar genom det skattebelagda området i Stockholms kommun inom en viss tid. Orsaken till detta är att de som är bosatta i Lidingö kommun och andra som skall färdas till Lidingö kommun inte har några andra alternativ får att ta sig mellan Lidingö kommun och det allmänna vägnätet än genom de skattebelagda passagerna i Stockholms kommun (se prop. 2003/04:145 s. 80).

De i målet aktuella passagerna har gällt två skilda betalstationer och tiden mellan dem har inte överstigit 30 minuter. Båda passagerna har dock gällt betalstationer belägna vid Ropsten. Enligt bilagan till lagen om trängselskatt skall den ena av betalstationerna utgöras av någon vid Ropsten. Av detta följer enligt länsrättens uppfattning att den andra betalstationen inte får vara belägen vid Ropsten får att skattebefrielse enligt den s.k. Lidingö-

regeln skall kunna återopas. Denna tolkning överensstämmer även med syftet med Lidingöregeln, såsom det formulerats i lagens förarbeten. Mot denna bakgrund kan de i målet aktuella passagera inte anses som skattebefriade. Överklagandet skall därför avslås.

## DOMSLUT

Länsrätten avslår överklagandet.

**HUR MAN ÖVERKLAGAR**, se bilaga 2 (Dv 3109/1a).



Magnus Ehn

# Skatteverket

Fordonsskatteenheten  
Trängselskattesektion 1

# Beslut

Datum  
2006-02-20

Personnummer  
XXX  
Diarienummer  
127 114652-06/5672

Handläggare i detta ärende:

Mathias Karlsson  
019-6745383

X AB

## Ärende

Omprövning av beslut om trängselskatt

## Fordonets registreringsnummer

xxx

## Beslut

Skatteverket fastställer att ni är skyldig att betala trängselskatt för den 1 februari 2006 med 30 kronor.

## Motivering

Enligt 9§lagen (2004:629) om trängselskatt inträder skattskyldighet när en skattpliktig bil brukas vid passage av en sådan betalstation som anges i bilagan till denna lag.

Enligt bilagan till lagen om trängselskatt inträder inte skattskyldigheten enligt 9 § om en bil vid passage till eller från Lidingö kommun passerar två skilda betalstationer, varav den ena skall utgöras av någon av betalstationerna vid Ropsten, och tiden mellan passagerna inte överstiger 30 minuter.

I er skrivelse till Skatteverket hänvisar ni till Lidingöregeln och att ni passerat två olika betalstationer inom 30 minuter till och från Lidingö.

För att bli undantagen från trängselskatt enligt Lidingöregeln måste en av passagerna ske vid Ropsten samtidigt som den andra ska ske vid annan betalstation utöver betalstationerna vid Ropsten. Tanken bakom detta är att resor genom innerstaden ska bara befriade från skatt för den som åker till och från Lidingö, d.v.s. när man passerar en betalstation vid Ropsten och en annan betalstation som inte utgörs av någon av Ropstenstationerna.

Dina passager det aktuella datumet är som följer:

08:31:59 Lidingövägen (IN) 15 kr.  
08:37:59 Norra Hamnvägen (UT) 15 kr.  
08:43:14 Gasverksvägen (IN) 15 kr.  
08:50:47 Roslagstull (UT) 15 kr.  
17:58:14 Roslagstull (IN) 15 kr.  
18:06:44 Gasverksvägen (UT) 10kr.

# Skatteverket

Fordonsskatteenheten  
Trängselskattesektion 1

# Beslut

Datum  
2006-02-20

Personnummer

XXX  
Diarienummer

127 114652-06/5672

18:43:22 Lidingövägen (IN) 0 kr.  
18:57:30 Skansbron (UT) 0 kr.

De två första resorna uppfyller inte kraven för att bli befriade från trängselskatt enligt Lidingöregeln då båda betalstationerna, Lidingövägen och Norra Hamnvägen, ligger i Ropsten. De övriga passagera uppfyller däremot kraven och är således befriade från trängselskatt.

Skatteverket avslår er begäran och fastställer att ni är skyldig att betala trängselskatt för passage den 1 februari 2006 med 30 kronor.

Enligt 12 § lagen (2004:629) om trängselskatt ska trängselskatten betalas senast den femte dagen efter den dag skattskyldigheten inträffat utan uppmaning. Detta är även en anpassning för betalning med autogiro samt transponder.

Ersättning med ränta lämnas ej då räntelagen inte är tillämplig på trängselskatt enligt 1 § Räntelagen (1975:6359)



Underskrift

Mathias Karlsson

## Hur beslutet kan överklagas

Den som vill överklaga beslutet ska göra detta skriftligen till nedanstående adress.

Skatteverket, Trängselskattesektionen, 701 87 Örebro

Skrivelsen ska ha kommit in inom tre veckor räknat från den dag då du fick del av beslutet.

I skrivelsen ska du ange

- vilket beslut som överklagas (ärendets diarienummer)
- hur du vill att beslutet ska ändras.

Du bör också ange namn, person-/organisationsnummer, postadress och telefonnummer.

Skrivelsen ska vara undertecknad av dig. Om du anlitar ombud kan i stället ombudet underteckna skrivelsen. I så fall ska fullmakt sändas med.

Om Skatteverket inte ändrar sitt beslut så som du begär kommer överklagandet att prövas av Länsrätten i Stockholm.