

# Skatteverkets allmänna råd

ISSN 1652-1439



## Skatteverkets allmänna råd om beräkningsformler för uttag av fordonsskatt enligt skälig grund

**SKV A 2024:26**  
**Punktskatter**

Utkom från trycket  
den 20 december 2024

Skatteverket beslutar följande allmänna råd om uttag av fordonsskatt för fordon som saknar uppgift om koldioxidutsläpp i vägtrafikregistret.

Enligt 4 kap. 10 § vägtrafikskattelagen (2006:227) ska fordonsskatt som inte kan bestämmas tillförlitligt med ledning av uppgifter i vägtrafikregistret eller med stöd av en verkställd utredning, beräknas efter skälig grund.

### Allmänna råd:

När en uppgift om ett fordons koldioxidutsläpp saknas i vägtrafikregistret, alternativt inte är tillförlitlig, och uppgiften behövs för att bestämma fordonsskattens storlek, bör följande beräkningsformler användas för att räkna fram ett koldioxidutsläppsvärde.

Det framräknade koldioxidutsläppsvärdet bör användas vid beräkning av fordonsskatten.

### Beräkningsformler

#### Personbilar klass I – ej laddhybrider

Grundvärde (konstant)	36,605
Variabel (multiplieras med koefficient)	Koefficient
Totalvikt (ton)	38,531
Motoreffekt (kW)	0,313
Fyrhjulsdrift (1 eller 0)	5,788
Diesel som drivmedel (1 eller 0)	-9,250
Fordonsgas som drivmedel (1 eller 0)	-18,999

#### Laddhybrider – personbilar klass I, personbilar klass II, lätta lastbilar och lätta bussar

Grundvärde (konstant)	14,651
Variabel (multiplieras med koefficient)	Koefficient
Totalvikt (ton)	5,414
Motoreffekt (kW)	0,063
Fyrhjulsdrift (1 eller 0)	1,702
Diesel som drivmedel (1 eller 0)	-5,483

## SKV A 2024:26

Personbilar klass II med totalvikt på högst 3 200 kg (ej laddhybrider) samt lätta lastbilar och lätta bussar (ej laddhybrider)

Grundvärde (konstant)	-6,798
Variabel (multiplieras med koefficient)	Koefficient
Totalvikt (ton)	71,708
Motoreffekt (kW)	0,208
Fyrhjulsdraft (1 eller 0)	15,676
Diesel som drivmedel (1 eller 0)	-19,579
Fordonsgas som drivmedel (1 eller 0)	-9,039

Personbilar klass II med totalvikt över 3200 kg (ej laddhybrider)

Grundvärde (konstant)	238,68
Variabel (multiplieras med koefficient)	Koefficient
Totalvikt (ton)	16,76
Motoreffekt (kW)	0,05
Fyrhjulsdraft (1 eller 0)	16,68

Det beräknade koldioxidutsläppsvärdet är summan av grundvärdet och alla variabelernas produkter (variabeln multiplicerat med koefficienten).

Om det av vägtrafikregistret framgår att fordonet är fyrhjulsdrevet sätts variabeln "Fyrhjulsdraft" till 1, annars till 0.

Om det av vägtrafikregistret framgår att fordonet kan drivas med dieselolja sätts variabeln "Diesel som drivmedel" till 1, annars till 0.

Om det av vägtrafikregistret framgår att fordonet kan drivas med fordonsgas (CNG/Metan) sätts variabeln "Fordonsgas som drivmedel" till 1, annars till 0.

För personbilar klass II bör ett vikttak på 5,5 ton användas i beräkningsformlerna. Det innebär att för personbilar klass II som har en totalvikt på 5,5 ton eller mer sätts 5,5 ton som värde vid beräkningen.

Det beräknade koldioxidutsläppsvärdet bör avrundas nedåt till närmaste heltal.

Fordon med enbart el- eller vätgasdrift, det som vanligen benämns nollutsläppsfordon, bör inte omfattas av beräkningsformlerna eftersom de inte har något koldioxidutsläpp.

---

Dessa allmänna råd tillämpas för fordon som blir skattepliktiga för första gången den 1 februari 2025 eller senare.

På Skatteverkets vägnar

**SKV A 2024:26**

KATRIN WESTLING PALM

Eva Vidlund  
(Rättsavdelningen, rättsenhet 4)